

Technický katalóg



LAMELLAND

Garážové brány

Platnosť od 1. 6. 2020

Obsah

Kontakty	4
Informácie ku katalógu	4
Dodacie podmienky	4
Sekciová garážová brána - popis výrobku	5
Konštrukcia sekciovej brány, prehľad panelov	6
Stavená pripravenosť, základná cenníková zostava brány	7
Typ STANDARD	8
Typ KARA	9
Typ PREGO	10
Typ STRIP	11
Typ TUNEL	12
Počty pružín a výstuh, skladba panelov	13
Tiché vyhotovenie brán CALMO	14
Vyhotovenie brán ECO	14
Prechodové dvere ALTO	15
Prechodové dvere BASSO	16
Presvetľovacie okienka	17
Krídlová garážová brána - popis výrobku	18
Typ TRISTAN	19
Typ ZEUS	21
Typ HERCULES	23
Sekciové priemyselné brány	25
Základná cenníková zostava brány	27
Priestorové požiadavky, stavebná pripravenosť	29
Typy kovaní priemyselných brán	30
Objednávkové formuláre	36

SEKCIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

SEKCIOVÁ BRÁNA - POPIS VÝROBKU

Sekciové brány patria medzi najobľúbenejší produkt vo svojej kategórii. Pre svoje úžitkové vlastnosti, veľký výber typov panelu a doplnkov sú vhodným riešením pre individuálne požiadavky zákazníka. Na výrobu brán používame špičkové komponenty od renomovaných dodávateľov spĺňajúce kritériá európskych noriem s označením CE, zaručujúce vysokú kvalitu finálneho výrobku.

Panel: plášť tvorí galvanizovaný plech hrúbky 0,45 mm s poplastovaným povrchom (panel CLASIC biela, CLASIC antracit plech hrúbky 0,6 mm), výška sekcií 500 a 610 mm, hrúbka sekcie 40 mm s optimálnou ochranou proti úniku tepla, izolácia CFC - polyuretánová pena, sekcia v štyroch dizajnoch (ACTUAL, CLASIC, FINAL, LUXURY). Panely majú bezpečnostné prvky proti privretiu prstov.

Parametre: Hmotnosť samostatného panela je 11 kg/m², súčiniteľ prechodu tepla pri hrúbke plechu 0,6 mm $U = 0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$, pri hrúbke plechu 0,45 mm $U = 0,51 \text{ W/m}^2\text{K}$

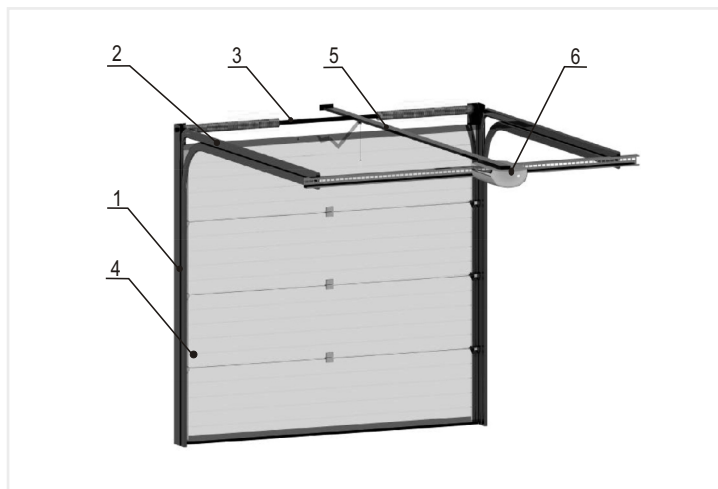
Farebné možnosti: vid'. tabuľka str. 6. Vonkajšia strana brány sa dodáva tiež s lamináciou v imitácii dreva v neštandardných odtieňoch (len panel CLASIC) alebo s nástrekom v RAL. Vnútorňa strana brány len v RAL 9010 (biela).

Konštrukcia: galvanizovaná oceľ povrchovo upravená pozinkovaním. V základnej výbave vodiaca dráha, kompenzačné pružiny s poistkou proti pádu brány pri pretrhnutí pružiny. Kovanie zn. DOCO. Všetky pohyblivé časti kovania sú dimenzované a testované na 20 000 cyklov.

Ovládanie: manuálne (torzné pružiny) alebo elektromotorom (vypínač, diaľkové ovládanie, ovládanie mobilným telefónom).

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

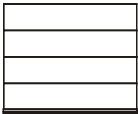
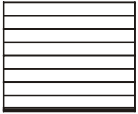
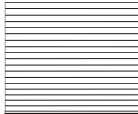
KONŠTRUKCIA SEKCIOVEJ GARÁŽOVEJ BRÁNY



LEGENDA

- 1 - vertikálne vedenie
- 2 - horizontálne vedenie
- 3 - hriadeľ s torznými pružinami
- 4 - sekcie
- 5 - vodiaca dráha el. pohonu
- 6 - pohon

PREHĽAD PANELOV

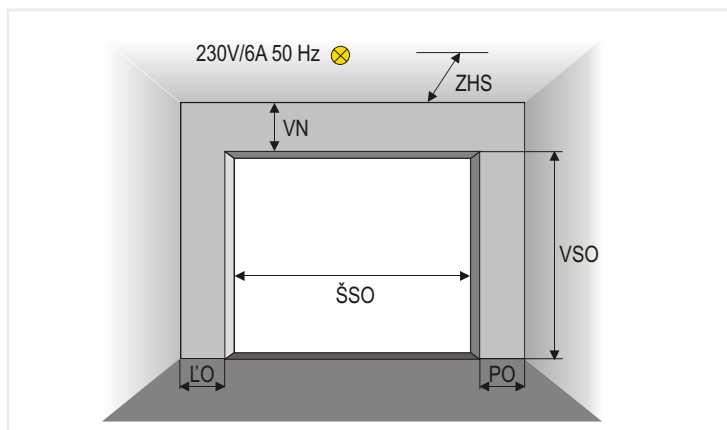
TYPY A FARBY PANELOV - PREHĽAD MOŽNOSTÍ				
FARBENÉ MOŽNOSTI	TYP PANELA			
	CLASIC hladký panel	FINAL polovičný prelis	ACTUAL lamelový vzor	LUXURY mikroprofil
				
RAL 9010 - biela	•	•	•	
RAL 9006				•
RAL 9007	•			
RAL 7016 - antracit	•	•		•
RAL 8014 - hnedá			•	
zlatý dub - 21	•	•	•	
čerešňa amareto - 22	•			
borovica horská - 23	•			
dub tmavý - 24	•			
orech vlašský - 25	•			
mahagón - 26	•		•	
dub prírodný - 27	•			
orech tmavý - 28	•	•		
douglas - 29	•			
oregon - 30	•			
dub rustikálny - 31	•			
dub bahenný - 32	•			
orech prírodný - 35	•			
teak - 40	•			
breza ružová - 41	•			
nevada - 42	•			
macore - 43	•			
dub svetlý - 44	•			
čerešňa	•			

STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

STAVEBNÝ OTVOR

- kraje stavebného otvoru musia byť rovné a začistené, s pravými uhlami
- pred montážou musí byť dokončená podlaha alebo označený nultý bod stavby
- v montážnom a funkčnom priestore brány sa nesmú nachádzať žiadne prekážky (potrubia, regály a pod.)
- v prípade el. pohonu musí byť na stropе umiestnená zásuvka 230V/50 Hz/6A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, tzn. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS)

ZAMERANIE BRÁNY



LEGENDA

VN - výška nadpražia
ŠSO - šírka stavebného otvoru
VSO - výška stavebného otvoru
LO - ľavé ostenie (min. 90 mm)
PO - pravé ostenie (min. 90 mm)
ZHS - zastavaná hĺbka stropu

ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA

PANEL: panel CLASIC, FINAL, LUXURY - hladký povrch, panel ACTUAL - povrch so štruktúrou woodgrain
FARBA PANELU: biela (ACTUAL, CLASIC, FINAL), RAL 9006 (LUXURY), RAL 9007 (CLASIC), antracitová (CLASIC, FINAL), RAL 8014 (ACTUAL)

KOVANIE: ŠTANDARD, STRIP

KONŠTRUKCIA: vodiace dráhy

OVLÁDANIE: manuálne

BEZPEČNOSŤ: vyrovnávacie pružiny s poistkou proti pádu dverí pri pretrhnutí pružiny
: bezpečnostné prevedenie panelov proti privretiu prstov
: poistka pri náraze na prekážku pri motorickom ovládaní

DOPLNKY: plastové madlo čierne (brána bez el. pohonu)
: montážny perforovaný uholník 30 × 30 × 30 mm (1 ks)

PRÍPLATKY

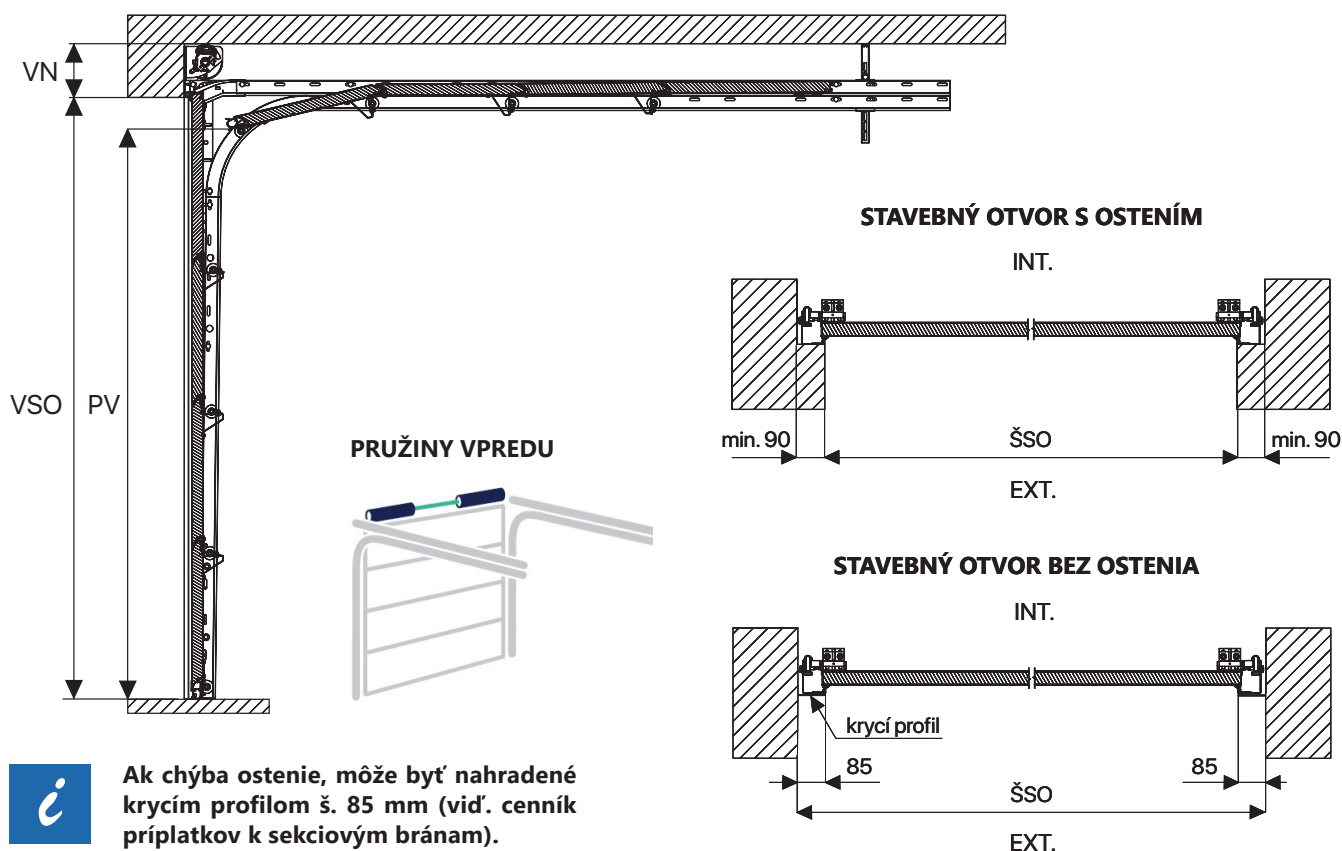
- laminácia panelov (66 odtieňov, len jednostranne, možné len pri type panelu CLASIC)
- nástreky brány do RAL
- kovanie PREGO, TUNEL, KARA
- vytvorenie ostenia alebo nadpražia krycím profilom
- motorické ovládanie s príslušenstvom
- prechodové dvere s príslušenstvom
- presklenie brány okienkami, presvetľovacím panelom
- vetracie mriežky
- zámok na kľúč s guľovým držadlom
- vnútorná blokovacia zarážka
- montážne uholníky
- zadný spojovací C profil



Rezanie: Skracuje sa vrchný panel a vertikálne profily kovania na výšku stavebného otvoru zadanú v objednávke.

TYPY SEKCIOVÝCH BRÁN

I. ŠTANDARD (ŠTANDARDNÉ KOVANIE)



Ak chýba ostenie, môže byť nahradené krycím profilom š. 85 mm (viď. cenník príplatkov k sekciovým bránam).

LEGENDA

VN - VÝŠKA NADPRAŽIA

pre ručné ovládanie min. 190 mm
pre elektroovládanie min. 200 mm

VSO - VÝŠKA STAVEBNÉHO OTVORU

PV - PREJAZDOVÁ VÝŠKA

pre ručné ovládanie = VSO - 176 mm
pre elektroovládanie = VSO - 46 mm

ZHS - ZASTAVANÁ HLĚKA STROPU

pre motory ERTE

ERTE ET 4015 800 N (do 12 m²)
ERTE ET 4015 1 000 N (do 13,5 m²)
ERTE ET 4015 1 200 N (do 15 m²)

do VSO 2 500 mm = 3,4 m - potrebná ZHS 3 500 mm*
do VSO 3 000 mm = 3,9 m - potrebná ZHS 4 000 mm
do VSO 3 500 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 4 600 mm

pre motory SOMFY

SOMFY DEXXO Pro 800 3S io (do 10 m²)

SOMFY DEXXO Pro 1 000 3S io (do 15 m²)

do VSO 2 250 mm = 2,9 m - potrebná ZHS 3 400 mm

do VSO 2 750 mm = 3,5 m - potrebná ZHS 4 000 mm

do VSO 3 000 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 5 000 mm

pre motory SOMMER

SOMMER 9110 base+ 1 100 N (do 20 m²)

do VSO 2 500 mm - potrebná ZHS 2 800 mm (netreba predĺženie)

do VSO 3 000 mm - potrebná ZHS 3 843 mm (s 543 mm predĺžením)

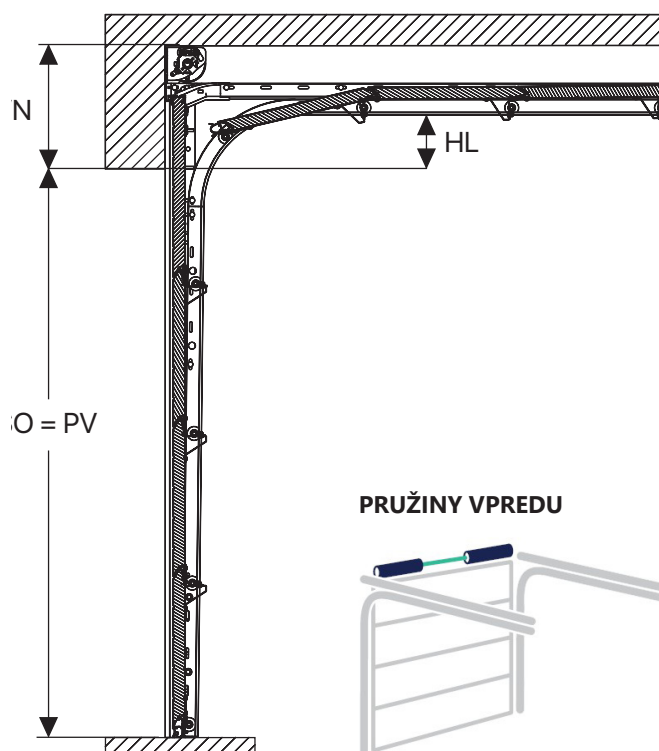
do VSO 3 500 mm - potrebná ZHS 4 896 mm (s 1 096 mm predĺžením)

bez motora VSO + 500 mm



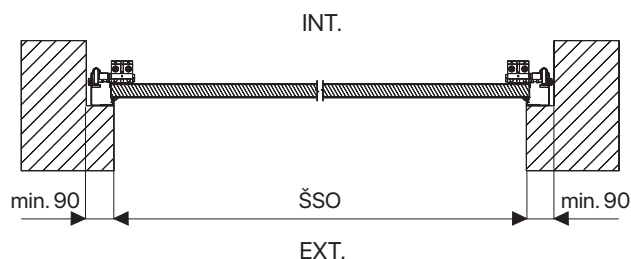
* Pri objednaní zadného spojovacieho C profilu treba použiť pre motor ERTE dráhu 3,9 m už od VSO 2 375 mm!

II. KARA (ZVÝŠENÉ KOVANIE)

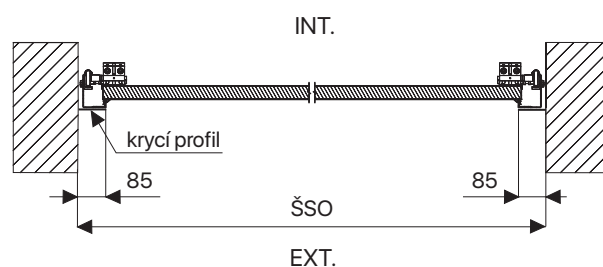


Ak chýba ostenie, môže byť nahradené krycím profilom š. 85 mm (viď. cenník príplatkov k sekciovým bránam).

STAVEBNÝ OTVOR S OSTENÍM



STAVEBNÝ OTVOR BEZ OSTENIA



LEGENDA

VN - VÝŠKA NADPRAŽIA

min. 300 mm (HL + 190 mm)

VSO - VÝŠKA STAVEBNÉHO OTVORU

PV - PREJAZDOVÁ VÝŠKA

PV=VSO

HL = ZVÝŠENÝ ZDVIH

min. 100 mm, max. 1 000 mm

do 400 mm - stropný pohon

nad 400 mm - bočný pohon (pohon môže byť umiestnený na stred alebo po stranách, min. šírka ostenia na strane motora je 250 mm)

VSO + HL = max. 2 940 mm

ZHS - ZASTAVANÁ HĽBK STROPU

pre motory ERTE

ERTE ET 4015 800 N (do 12 m²)

ERTE ET 4015 1 000 N (do 13,5 m²)

ERTE ET 4015 1 200 N (do 15 m²)

do VSO 2 500 mm = 3,4 m - potrebná ZHS 3 900 mm*

do VSO 3 000 mm = 3,9 m - potrebná ZHS 4 400 mm

do VSO 3 500 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 5 000 mm

pre motory SOMFY

SOMFY DEXXO Pro 800 3S io (do 10 m²)

SOMFY DEXXO Pro 1 000 3S io (do 15 m²)

do VSO 2 250 mm = 2,9 m - potrebná ZHS 3 400 mm

do VSO 2 750 mm = 3,5 m - potrebná ZHS 4 000 mm

do VSO 3 000 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 5 000 mm

pre motory SOMMER

SOMMER 9110 base+ 1 100 N (do 20 m²)

do VSO 2 500 mm - potrebná ZHS 2 800 mm (netreba predĺženie)

do VSO 3 000 mm - potrebná ZHS 3 843 mm (s 543 mm predĺžením)

do VSO 3 500 mm - potrebná ZHS 4 896 mm (s 1 096 mm predĺžením)

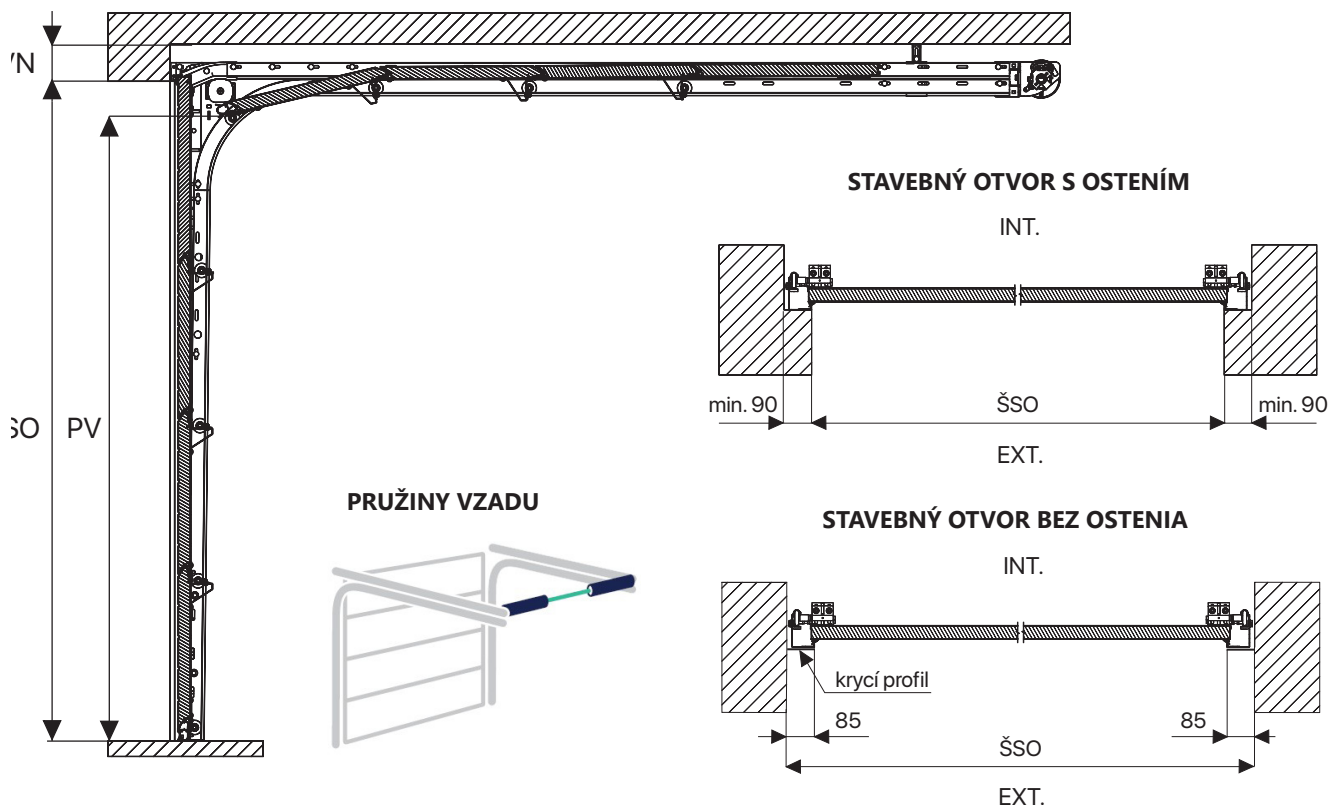
bez motora VSO + 500 mm



*Pri objednaní zadného spojovacieho C profilu treba použiť pre motor ERTE dráhu 3,9 m už od VSO 2 375 mm!

Pri zvýšenom zdvihu nie je možné montovať madlo z exteriéru ani zámok s guľou! Zapustené madlo je montované pri výrobe. Do tohto typu brán nie je možné osadiť prechodové dvere!

III. PREGO (ZNÍŽENÉ KOVANIE)



Ak chýba ostenie, môže byť nahradené krycím profilom š. 85 mm (viď. cenník príplatkov k sekciovým bránam).

LEGENDA

VN - VÝŠKA NADPRAŽIA

pre ručné ovládanie min. 90 mm
pre elektroovládanie min. 120 mm

VSO - VÝŠKA STAVEBNÉHO OTVORU

PV - PREJAZDOVÁ VÝŠKA

pre ručné ovládanie = VSO - 176 mm
pre elektroovládanie = VSO - 46 mm

ZHS - ZASTAVANÁ HĽBKA STROPU

pre motory ERTE

ERTE ET 4015 800 N (do 12 m²)

ERTE ET 4015 1 000 N (do 13,5 m²)

ERTE ET 4015 1 200 N (do 15 m²)

do VSO 2 500 mm = 3,4 m - potrebná ZHS 3 500 mm

do VSO 3 000 mm = 3,9 m - potrebná ZHS 4 000 mm

do VSO 3 500 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 4 600 mm

pre motory SOMFY

SOMFY DEXXO Pro 800 3S io (do 10 m²)

SOMFY DEXXO Pro 1 000 3S io (do 15 m²)

do VSO 2 250 mm = 2,9 m - potrebná ZHS 3 400 mm

do VSO 2 750 mm = 3,5 m - potrebná ZHS 4 000 mm

do VSO 3 000 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 5 000 mm

pre motory SOMMER

SOMMER 9110 base+ 1 100 N (do 20 m²)

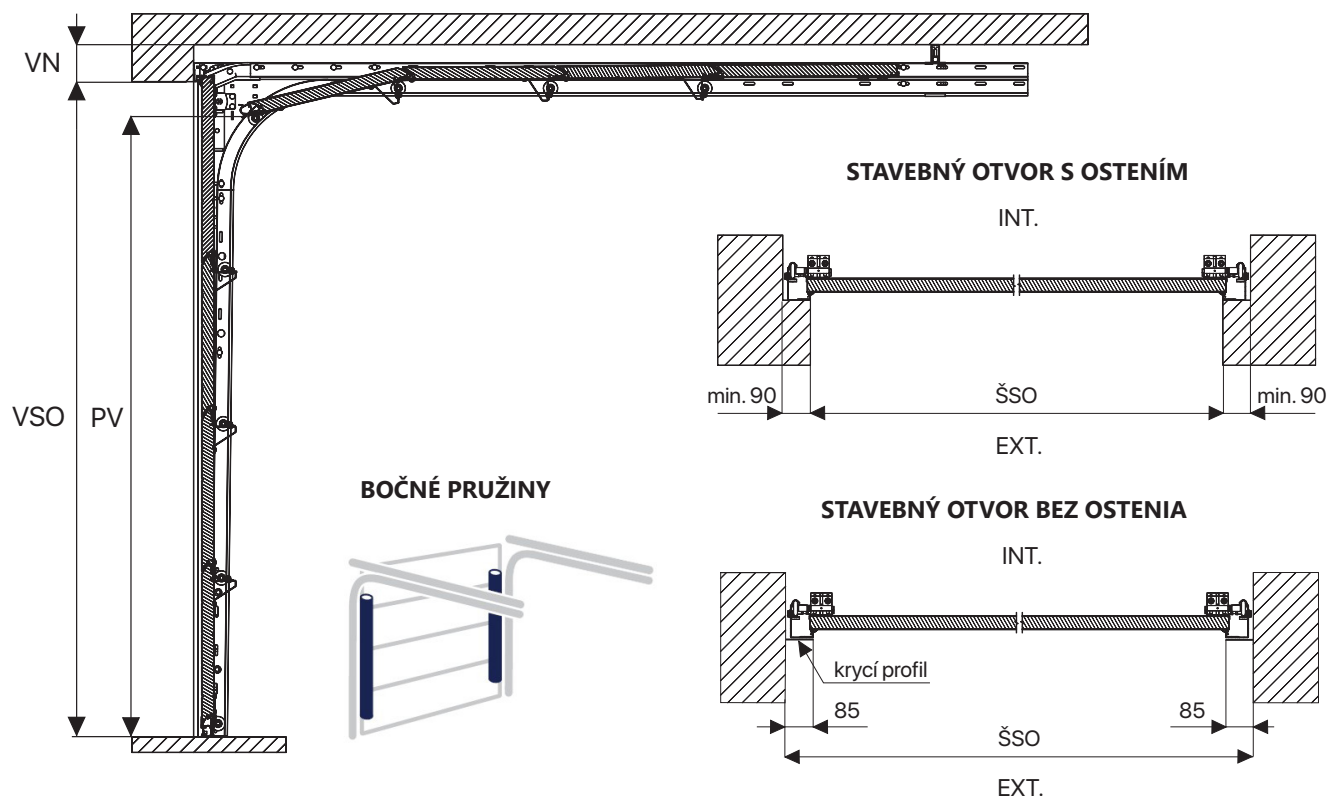
do VSO 2 500 mm - potrebná ZHS 2 800 mm (netreba predĺženie)

do VSO 3 000 mm - potrebná ZHS 3 843 mm (s 543 mm predĺžením)

do VSO 3 500 mm - potrebná ZHS 4 896 mm (s 1 096 mm predĺžením)

bez motora VSO + 660 mm

IV. STRIP (KOVANIE S BOČNÝMI PRUŽINAMI)



Ak chýba ostenie, môže byť nahradené krycím profilom š. 85 mm (viď. cenník príplatkov k sekciovým bránam).

LEGENDA

VN - VÝŠKA NADPRAŽIA

pre ručné ovládanie min. 90 mm
pre elektroovládanie min. 120 mm

VSO - VÝŠKA STAVEBNÉHO OTVORU

PV - PREJAZDOVÁ VÝŠKA

pre ručné ovládanie = VSO - 176 mm
pre elektroovládanie = VSO - 46 mm

ZHS - ZASTAVANÁ HĽBKÁ STROPU

pre motory ERTE

ERTE ET 4015 800 N (do 12 m²)
ERTE ET 4015 1 000 N (do 13,5 m²)
do VSO 2 500 mm = 3,4 m - potrebná ZHS 3 500 mm

pre motory SOMFY

SOMFY DEXXO Pro 800 3S io (do 10 m²)
SOMFY DEXXO Pro 1 000 3S io (do 15 m²)
do VSO 2 250 mm = 2,9 m - potrebná ZHS 3 400 mm
do VSO 2 500 mm = 3,5 m - potrebná ZHS 4 000 mm

bez motora VSO + 550 mm

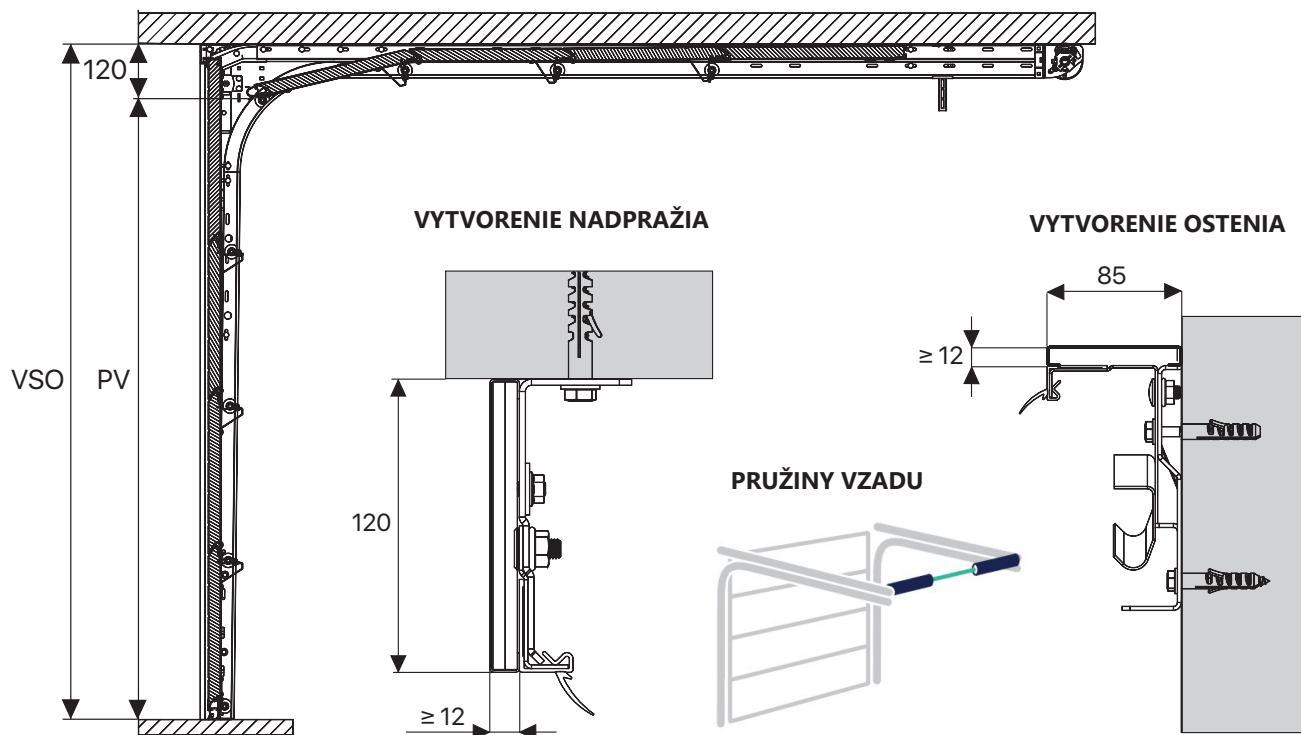


* Pri objednaní zadného spojovacieho C profilu treba použiť pre motor ERTE dráhu 3,9 m už od VSO 2 375 mm!

V. TUNEL (KOVANIE BEZ NADPRAŽIA A BEZ OSTENIA)



Kovanie brány je rovnaké ako pri type ŠTANDARD, KARA, PREGO alebo STRIP s tým rozdielom, že nadpražie je vytvorené krycím profilom š. 120 mm a ostenia sú vytvorené krycím profilom š. 85 mm.



LEGENDA

VN - VÝŠKA NADPRAŽIA

pre ručné ovládanie 0 mm
pre elektroovládanie 0 mm

PV - PREJAZDOVÁ VÝŠKA

pre ručné ovládanie = VO - 120 mm
pre elektroovládanie = VO - 120 mm

ZHS - ZASTAVANÁ HLĚBKA STROPU

pre motory ERTE

ERTE ET 4015 800 N (do 12 m²)

ERTE ET 4015 1 000 N (do 13,5 m²)

ERTE ET 4015 1 200 N (do 15 m²)

do VSO 2 500 mm = 3,4 m - potrebná ZHS 3 500 mm

do VSO 3 000 mm = 3,9 m - potrebná ZHS 4 000 mm

do VSO 3 500 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 4 600 mm

pre motory SOMFY

SOMFY DEXXO Pro 800 3S io (do 10 m²)

SOMFY DEXXO Pro 1 000 3S io (do 15 m²)

do VSO 2 250 mm = 2,9 m - potrebná ZHS 3 400 mm

do VSO 2 750 mm = 3,5 m - potrebná ZHS 4 000 mm

do VSO 3 000 mm = 4,5 m - potrebná ZHS 5 000 mm

pre motory SOMMER

SOMMER 9110 base+ 1 100 N (do 20 m²)

do VSO 2 500 mm - potrebná ZHS 2 800 mm (netreba predĺženie)

do VSO 3 000 mm - potrebná ZHS 3 843 mm (s 543 mm predĺžením)

do VSO 3 500 mm - potrebná ZHS 4 896 mm (s 1 096 mm predĺžením)

bez motora VSO + 660 mm



Kovanie TUNEL je možné použiť do šírky stavebného otvoru max. 3 000 mm.

POČTY PRUŽÍN A VÝSTUH V ZÁVISLOSTI OD ROZMERU BRÁNY

VÝŠKA STAVEBNÉHO OTVORU (mm)	POČET PRUŽÍN / VÝSTUH (ks)										
	ŠÍRKA STAVEBNÉHO OTVORU (mm)										
	do 2 000	2 001 - 2 250	2 251 - 2 500	2 501 - 2 750	2 751 - 3 000	3 001 - 3 500	3 501 - 4 000	4 001 - 4 500	4 501 - 5 000	5 001 - 5 500	5 501 - 6 000
2 000	1 / 0	1 / 0	1 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2	3 / 4	3 / 4
2 150	1 / 0	1 / 0	1 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2	3 / 4	3 / 4
2 250	1 / 0	1 / 0	1 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2	3 / 4	3 / 4
2 375	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2	3 / 4	
2 500	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2	3 / 4	
2 750	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2		
3 000	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	3 / 2	3 / 2		
3 250	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0					
3 500	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0					

SKLADBA PANELOV A ICH USPORIADANIE V BRÁNE V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY STAVEBNÉHO OTVORU (VSO)

SKLADBA A USPORIADANIE PANELOV							
VSO (mm)	VÝŠKA PANELA (mm)						
	spodný panel 1	ostatné panely v poradí					
		2	3	4	5	6	7
do 1 870	610	610	610	x	x	x	x
do 2 040	500	500	500	500	x	x	x
do 2 150	500	500	500	610	x	x	x
do 2 260	610	500	500	610	x	x	x
do 2 370	500	610	610	610	x	x	x
do 2 480	610	610	610	610	x	x	x
do 2 540	500	500	500	500	500	x	x
do 2 650	500	500	500	500	610	x	x
do 2 760	610	500	500	500	610	x	x
do 2 870	500	610	610	610	500	x	x
do 2 980	500	610	610	610	610	x	x
do 3 000	500	500	500	500	500	500	x
do 3 250	610	500	500	500	610	610	x
do 3 500	500	500	500	500	500	500	500



Hmotnosť Omega profilu: 1 bm = 1,4 kg.



Pri bránach s prechodovými dverami sa skladba panelov a ich usporiadanie mení. Ak bude brána s prechodovými dverami umiestnená vedľa brány bez prechodových dverí, je potrebné uviesť to do objednávky!

SEKCIOVÁ BRÁNA vo vyhotovení CALMO (SO ZNÍŽENOU HLUČNOSŤOU CHODU)

Zníženie hlučnosti chodu brány je riešené použitím plastových pántov, tichých koliesok, odhlučnených držiakov horizontálneho vedenia a remeňovej dráhy motora.

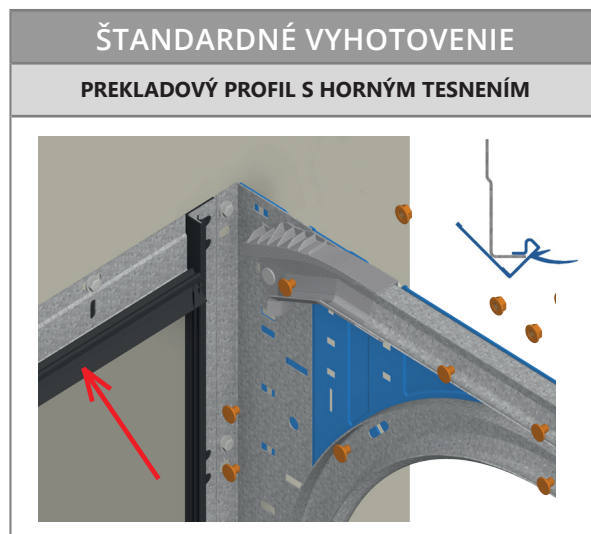
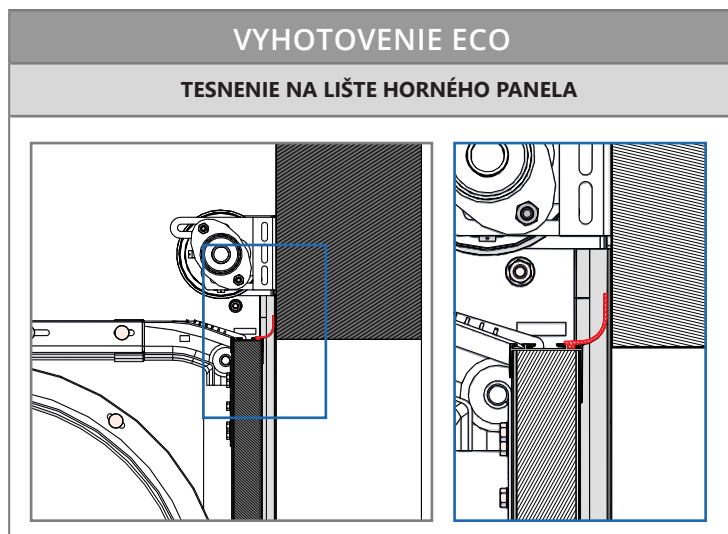
Samotné koliesko je zhotovené po obvode dotykovej plochy s vedením z mäkkého odolného plastu. Čapy pántov sú oceľové a osadené do plastu natesno, čím je zamedzený pohyb panelov voči sebe. Pri použití remeňovej dráhy, odhlučnených držiakov horizontálneho vedenia a plastovej sady pántov s mäkkými kolieskami je **hlučnosť chodu brány nižšia v priemere o 15 dB.**



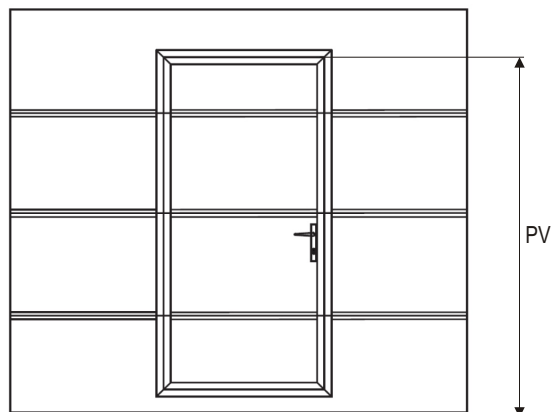
VYHOTOVENIE CALMO			
DRŽIAK HORIZONTÁLNEHO VEDENIA	STREDOVÝ PÁNT	POPLASTOVANÉ KOLIESKO	BOČNÝ PLASTOVÝ PÁNT

SEKCIOVÁ BRÁNA vo vyhotovení ECO

Brána vo vyhotovení ECO sa dodáva bez prekladového profilu a tesnenia k prekladovému profilu. Tesnenie je umiestnené na lište horného panela brány. Pri štandardnom vyhotovení je tesnenie umiestnené na prekladovom profile.



ALTO - INTEGROVANÉ VSTUPNÉ DVERE SO ŠTANDARDNÝM PRAHOM



VNÚTORNÝ ROZMER DVERÍ: 900 × 1 727/1 947 mm (závisí od skladby panelov)

PRECHODOVÁ VÝŠKA DVERÍ (PV): min. 1 869 mm, max. 2 089 mm

VÝŠKA PRAHU: 90 mm

PROFIL: hliníkový

FARBA PROFILU: biela, strieborná, za príplatok RAL, laminácia

OTVÁRANIE: kľučka so zámkom

Z dôvodu zachovania pevnosti brány je prechodové dvere možné osadiť do brán s min. výškou 2 200 mm.

Odporúča sa osadenie dverí v strede brány. Pri umiestnení v inom mieste ako v strede musí byť zachovaná podmienka minimálnej vzdialenosti dverí 500 mm od bočného okraja brány.

Pri menšej bráne ako VSO 2 100 mm sa upravuje rozmer dverí tak, aby bola zachovaná výška neporušeného panelu nad dverami min. 150 mm.



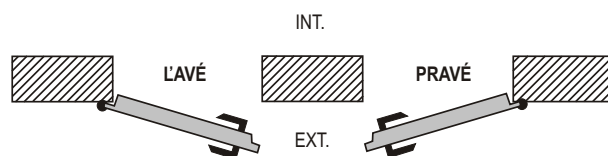
Pri motorickom ovládaní brány je automaticky dodávaný k bráne integrovaný istiaci spínač prechodových dverí. Maximálna šírka brány s prechodovými dverami je 4 000 mm.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

SPODNÝ PRAH ALTO	
BOKORYS	
PÔDORYS	
časť zárubňového profilu zostáva po zatvorení prechod. dverí viditeľná	

HREBEŇOVÝ PÁNT	
OTVORENÁ POZÍCIA	ZATVORENÁ POZÍCIA

OTVÁRANIE DVERÍ

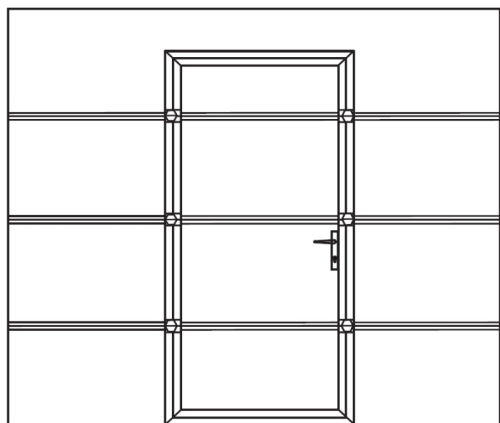


Do objednávky sa uvádza strana otvárania dverí z exteriéru.



Pri použití integrovaných dverí sa zvyšuje hmotnosť brány. Pri výbere vhodného motora je preto potrebné pripočítať k ploche brány navyše 2 m².

BASSO - INTEGROVANÉ VSTUPNÉ DVERE SO ZNÍŽENÝM PRAHOM



VNÚTORNÝ ROZMER DVERÍ: 900 × 1 810/2 140 mm (závisí od skladby panelov)

PRECHODOVÁ VÝŠKA DVERÍ (PV): min. 1 869 mm, max. 2 089 mm

VÝŠKA PRAHU: 30 mm

PROFIL: hliníkový

FARBA PROFILU: čierna (RAL 9005), za príplatok RAL. Plastové komponenty len v čiernej farbe.

OTVÁRANIE: kľučka so zámkom

Z dôvodu zachovania pevnosti brány je prechodové dvere možné osadiť do brán s min. výškou 2 200 mm.

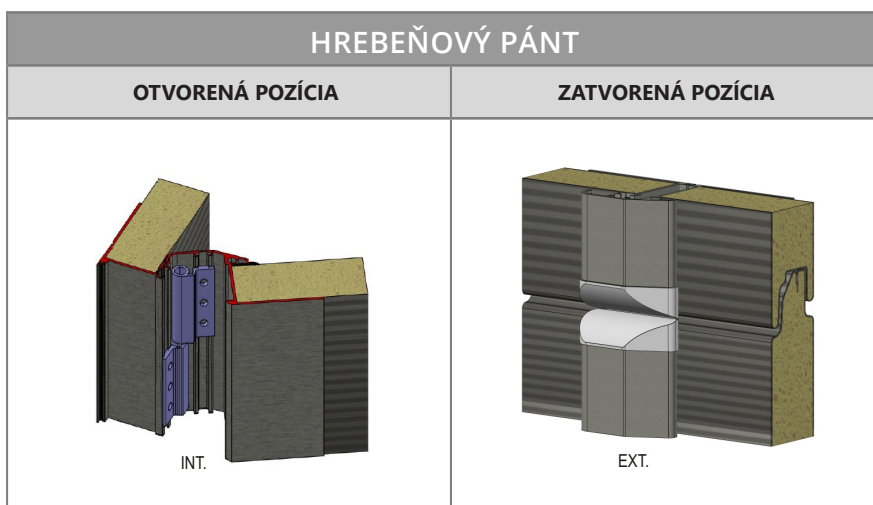
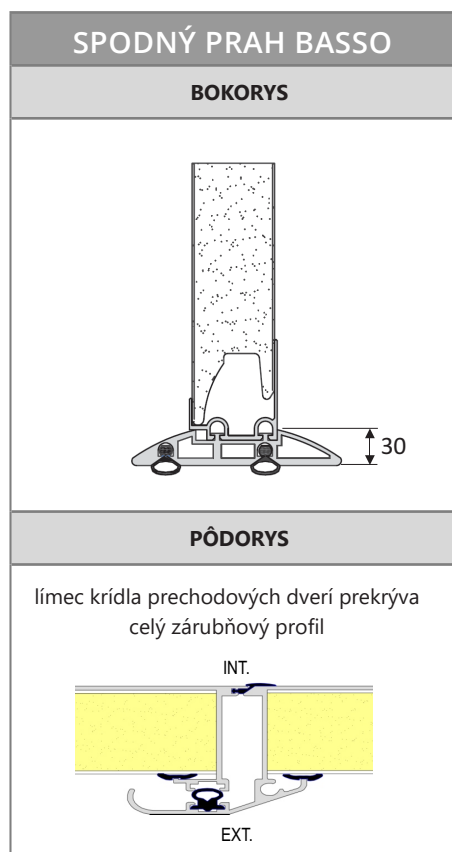
Odporúča sa osadenie dverí v strede brány. Pri umiestnení v inom mieste ako v strede musí byť zachovaná podmienka minimálnej vzdialenosti dverí 500 mm od bočného okraja brány.

Pri menšej bráne ako VSO 2 100 mm sa upravuje rozmer dverí tak, aby bola zachovaná výška neporušeného panelu nad dverami min. 150 mm.

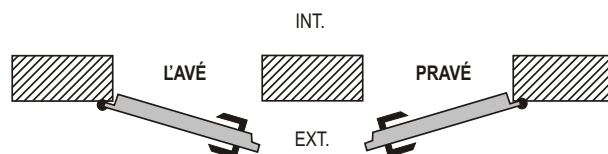


Pri motorickom ovládaní brány je automaticky dodávaný k bráne integrovaný istiaci spínač prechodových dverí. Maximálna šírka brány s prechodovými dverami je 4 000 mm.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE



OTVÁRANIE DVERÍ



Do objednávky sa uvádza strana otvárania dverí z exteriéru.



Pri použití integrovaných dverí sa zvyšuje hmotnosť brány. Pri výbere vhodného motora je preto potrebné pripočítať k ploche brány navyše 2 m².

PRESVETĽOVACIE OKIENKA, VETRACIE MRIEŽKY

OBRÁZOK	OZNAČENIE	ROZMER (mm)	RÁMIK	ŠTRUKTÚRA	FARBA	VÝPLŇ
	Okienko č. 30	488 × 322	polypropylén	štruktúra dreva (woodgrain)	biela	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Okienko č. 31	488 × 322	polypropylén	štruktúra dreva (woodgrain)	biela	plexisklo matné 2 × 2 mm
	Okienko č. 32	Ø 330	INOX (nerezová ocel)	hladká matná	INOX	bezpečnostné sklo číre 1 × 6 mm
	Okienko č. 33	310 × 310	INOX (nerezová ocel)	hladká matná	INOX	bezpečnostné sklo číre 1 × 6 mm
	Okienko č. 34	496 × 330	polypropylén	hladká	biela/ nástreč do RAL	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Okienko č. 35	496 × 331	polypropylén	hladká	biela/ nástreč do RAL	plexisklo matné 2 × 2 mm
	Okienko č. 36	610 × 46	tvrdý polystyrén	hladká	čierna	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Okienko č. 37	658 × 337	guma	hladká	čierna	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Okienko č. 38	488 × 322	polypropylén	hladká	zlatý dub	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Okienko č. 39	488 × 322	polypropylén	hladká	orech	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Okienko č. 44	588 × 180	INOX (nerezová ocel)	hladká matná	INOX	izolačné dvojsklo 2,5/2,5
	Okienko č. 45	980 × 140	INOX (nerezová ocel)	hladká matná	INOX	izolačné trojsklo 3/2/3
	Okienko č. 46	488 × 322	polypropylén	štruktúra dreva (woodgrain)	čierna	plexisklo číre 2 × 2 mm
	Vetracia mriežka pevná	377 × 131 so sieťou proti hmyzu	polypropylén	hladká	biela/ čierna/ nástreč do RAL	polypropylénová mriežka
	Vetracia mriežka nastaviteľná	377 × 131 so sieťou proti hmyzu	polypropylén	hladká	biela/ čierna/ nástreč do RAL	polypropylénová mriežka nastaviteľná



Pri osádzaní okienok je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti 150 mm od bočného okraja panela a 100 mm od horného a spodného okraja panela. Minimálna vzájomná vzdialenosť medzi jednotlivými okienkami je 150 mm.

KRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

KRÍDLOVÁ BRÁNA - POPIS VÝROBKU

Krídlové garážové brány sú vhodné najmä pre použitie v miestach, do ktorých nie je možné osadiť sekcióvu bránu, pretože nevyžadujú žiadny priestor vo vnútri garáže. Ich hlavnou výhodou je dlhá životnosť a odolnosť aj pri vysokom prevádzkovom zaťažení.

Podmienkou použitia tohto typu brány je rovina v mieste pohybu krídiel, aby ich bolo možné fixovať pomocou zarážok proti samovoľnému privretiu. Pánty, v ktorých sú krídla osadené, sú nastaviteľné v horizontálnej aj vertikálnej rovine. Výplň krídel tvorí panel s hrúbkou 40 mm izolovaný polyuretánovou penou.



X. TRISTAN (BEZRÁMOVÝ SYSTÉM)



Tento typ brány je možné použiť iba pri rekonštrukcii a výmene starej drevenej alebo ocelevej krídlovej brány, teda jeho použitie je obmedzené. Bránu TRISTAN odávame v jednokrídlovej aj dvojkrídlovej verzii.

ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA

- brána je dodávaná bez rámu
- súčasťou dodávaných krídel brány je zarážka pre neaktívnu polovicu so stredovým ovládaním, takisto pár zarážok pre fixovanie v otvorenom stave
- každé krídlo je vybavené dvojicou nastaviteľných pántov (farba pántov RAL 1036, RAL 8011, RAL 9006, RAL 9016) a celoobvodovým tesnením
- obvodový rám krídel vo farbe biela, elox
- zatváranie kľučka/kľučka so zámkom alebo kľučka/guľa so zámkom

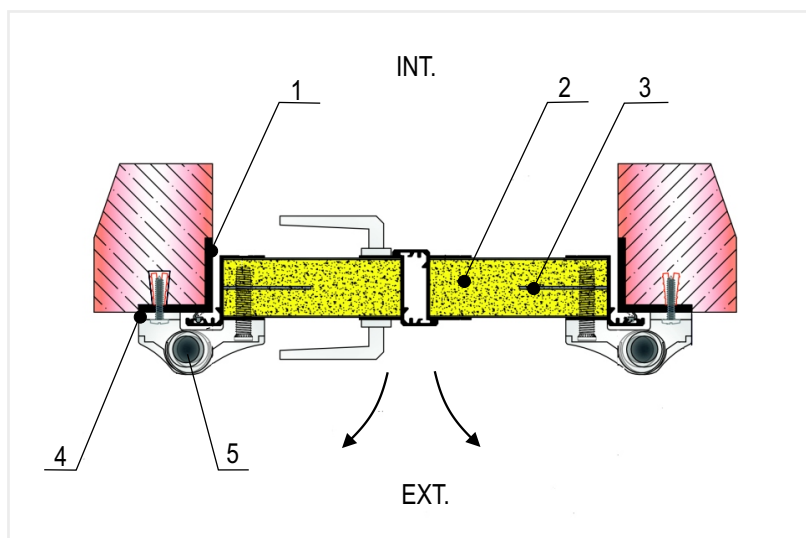
PRÍPLATKY

- presklenie brány okienkami
- vetracia mriežka
- RAL nástrek panelov a rámu
- laminácia panelov a rámu
- el. pohon s príslušenstvom

STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

STAVEBNÝ OTVOR

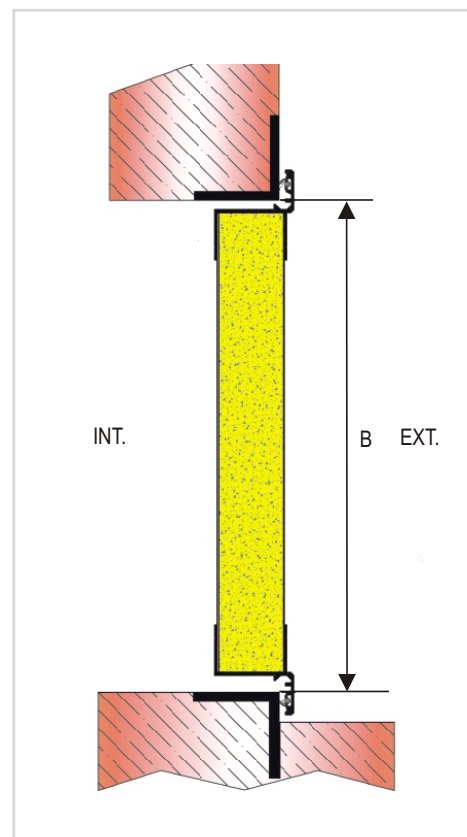
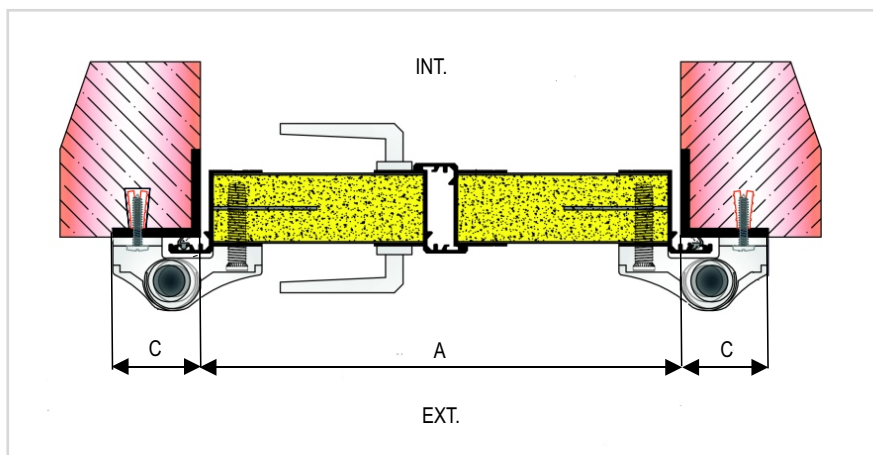
- pred zameraním krídlovej bezrámovej brány je potrebná prítomnosť oceleového L profilu na vonkajšej strane stavebného otvoru, **bez oceleového L profilu nie je možné takúto bránu namontovať**, šírka čelnej strany oceleového L profilu musí byť minimálne 50 mm
- po demontovaní starej brány a odstránení pántov z rámoveho L profilu je potrebné skontrolovať rovnosť a pravouhlosť rámu, povolený rozdiel v uhlopriečkach max. 5 mm
- v otváracom priestore pred garážovou bránou smerom von nesmie byť prekážka ani terénna nerovnosť
- pri motorickom ovládaní je potrebné nadpražie min. 40 mm a na strope musí byť umiestená zásuvka 230 V/50 Hz/ 6A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, tzn. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS)



LEGENDA

- 1 - pôvodný oceľový dverový rám - L-profil, šírka min. 50 mm
- 2 - panel hrúbka 40 mm
- 3 - kotviaca platňa pre kotvenie pántu - oceľ, hrúbka 2 mm
- 4 - dištančná podložka, hrúbka 5 mm
- 5 - dverový záves

ZAMERANIE BRÁNY



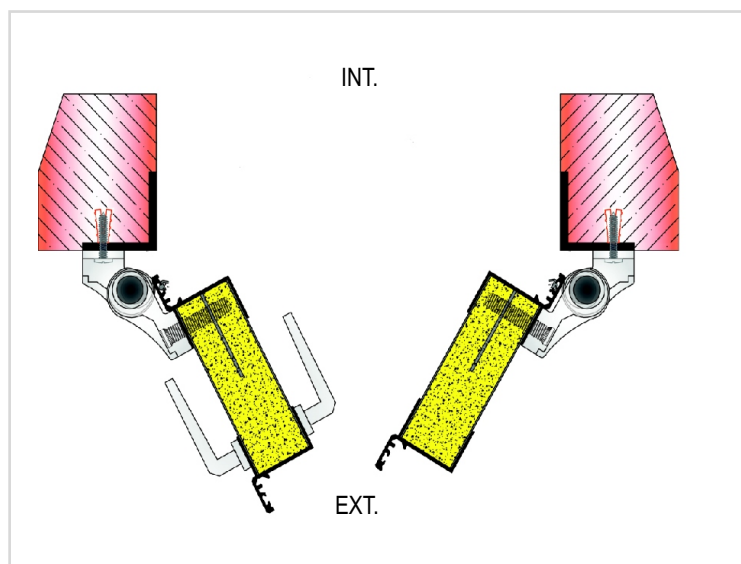
LEGENDA

A - VÝROBNÁ ŠÍRKA BRÁNY = šírka stavebného otvoru

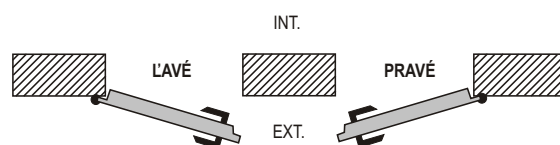
B - VÝROBNÁ VÝŠKA BRÁNY = výška stavebného otvoru

C - ŠÍRKA ČELNEJ STRANY L PROFIU - min. 50 mm na každej strane

OTVÁRANIE DVERÍ



Do objednávky sa uvádza strana otvárania dverí z exteriéru.



XI. ZEUS (S AL RÁMOM BEZ PRERUŠENÉHO TEPELNÉHO MOSTU)



Krídlovú bránu ZEUS dodávame v jednokrídlovej aj dvojkrídlovej verzii.

ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA

- brána je dodávaná so zárubňovým rámom bez prerušeného tepelného mostu s celoobvodovým tesnením v krídle aj v zárubni
- pánty (farba pántov RAL 1036, RAL 8011, RAL 9006, RAL 9016) sú nastaviteľné v horizontálnej aj vertikálnej osi, čo zabezpečuje dokonalé nastavenie krídel voči rámu
- zarážky neaktívneho krídla integrované v jeho ráme
- štandardne sú dodávané k bráne oceľové kotvy, no je možné bránu upevniť aj priamo cez rám
- obvodové rámy krídel a rám brány v bielej farbe
- zatváranie kľučka/kľučka so zámkom alebo kľučka/guľa so zámkom

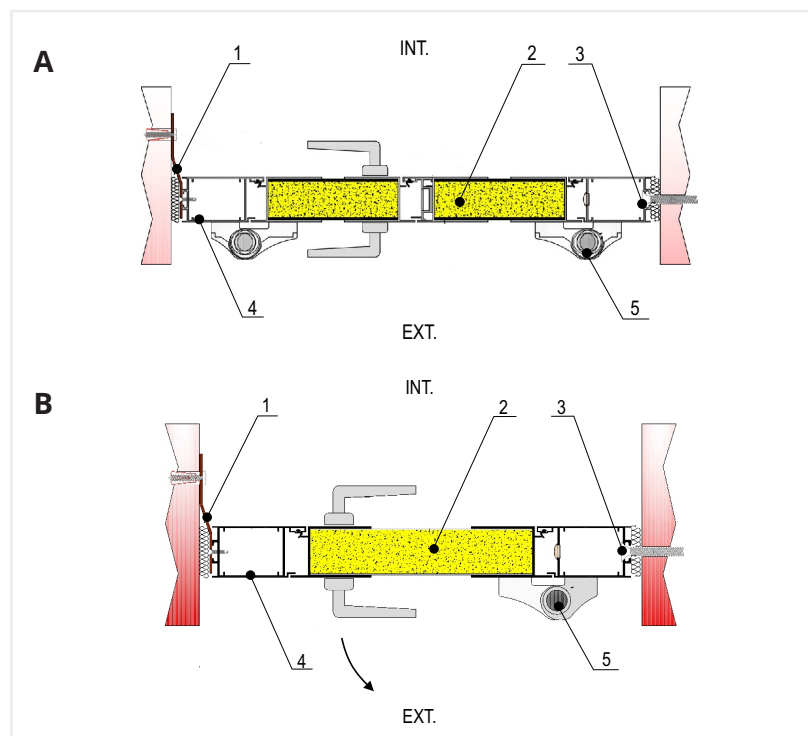
PRÍPLATKY

- presklenie brány okienkami
- vetracia mriežka
- samozatvárač aktívneho krídla
- zarážka neaktívneho krídla s centrálnym ovládaním v strede (cca 10 cm odspodu)
- RAL nástrek panelov a rámu
- laminácia panelov a rámu
- el. pohon s príslušenstvom

STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

STAVEBNÝ OTVOR

- rám krídlovej brány sa montuje do zaomietnutého stavebného otvoru, čím sa **zmenšuje veľkosť stavebného otvoru**
- v otváracom priestore pred garážovou bránou smerom von nesmie byť prekážka ani terénna nerovnosť
- pri motorickom ovládaní musí byť na stropе umiestnená zásuvka 230 V/5 Hz/ 6A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, tzn. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS)



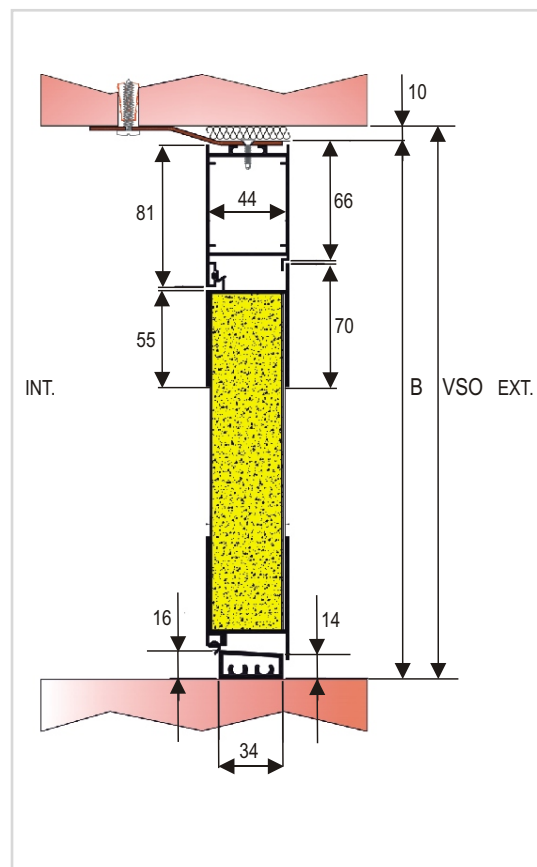
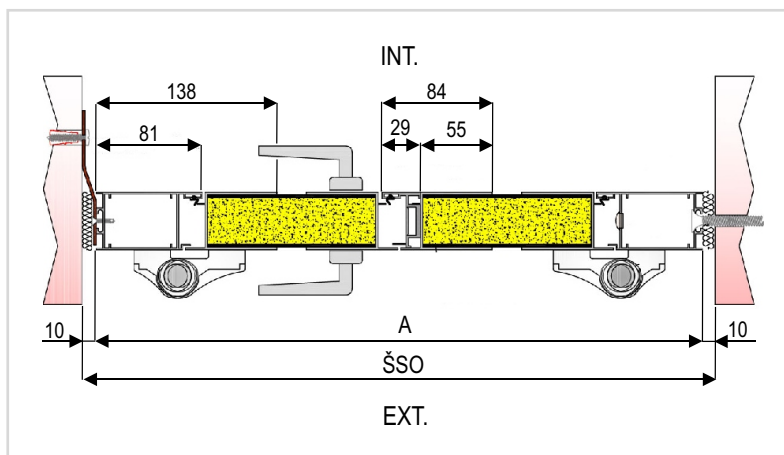
A - DVOJKRÍDLOVÁ BRÁNA

B - JEDNOKRÍDLOVÁ BRÁNA

LEGENDA

- 1 - kotvenie var. A - oceľová kotva
- 2 - panel hrúbka 40 mm
- 3 - kotvenie var. B - cez rám
- 4 - zárubňový rám
- 5 - dverový záves

ZAMERANIE BRÁNY



LEGENDA

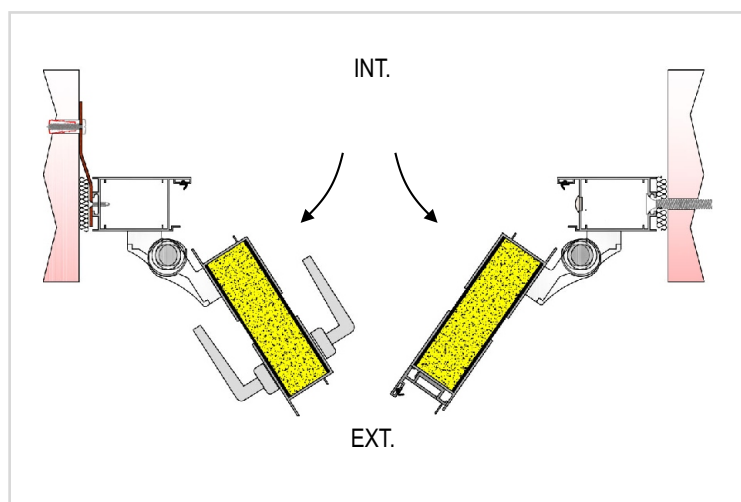
A - VÝROBNÁ ŠÍRKA BRÁNY = ŠSO - 20 mm

(ŠSO - šírka stavebného otvoru)

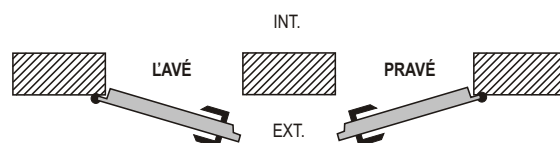
B - VÝROBNÁ VÝŠKA BRÁNY = VSO - 10 mm

(VSO - šírka stavebného otvoru)

OTVÁRANIE DVERÍ



Do objednávky sa uvádza strana otvárania dverí z exteriéru.



XII. HERCULES (S AL RÁMOM A PRERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTOM)



Krídlovú bránu HERCULES dodávame v jednokrídlovej aj dvojkrídlovej verzii.

ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA

- brána je dodávaná so zárubňovým rámom s prerušeným tepelným mostom s celoobvodovým tesnením v krídle aj v zárubni
- dodávané pánty sú nastaviteľné v horizontálnej aj vertikálnej osi, čo zabezpečuje nastavenie krídel voči rámu
- zamykanie neaktívneho krídla je integrované v jeho vrchnej a spodnej časti
- krídla vybavené zarážkami proti zatvoreniu
- kotvy pre montáž rámu
- obvodové rámy krídel a rám brány v bielej farbe
- zatváranie kľučka/kľučka so zámkom alebo kľučka/guľa so zámkom

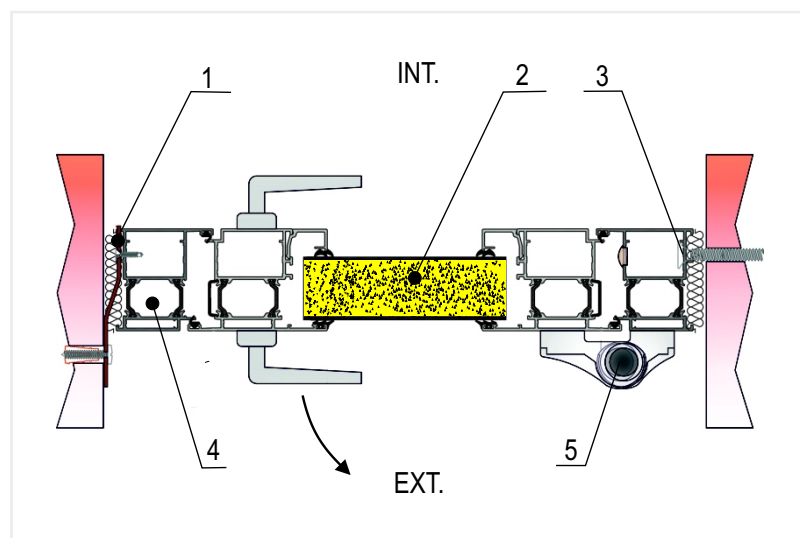
PRÍPLATKY

- presklenie brány okienkami
- vetracia mriežka
- zamykanie neaktívneho krídla s centrálnym ovládaním v strede (cca 10 cm odspodu)
- RAL nástrek panelov a rámu
- laminácia panelov a rámu
- el. pohon s príslušenstvom

STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

STAVEBNÝ OTVOR

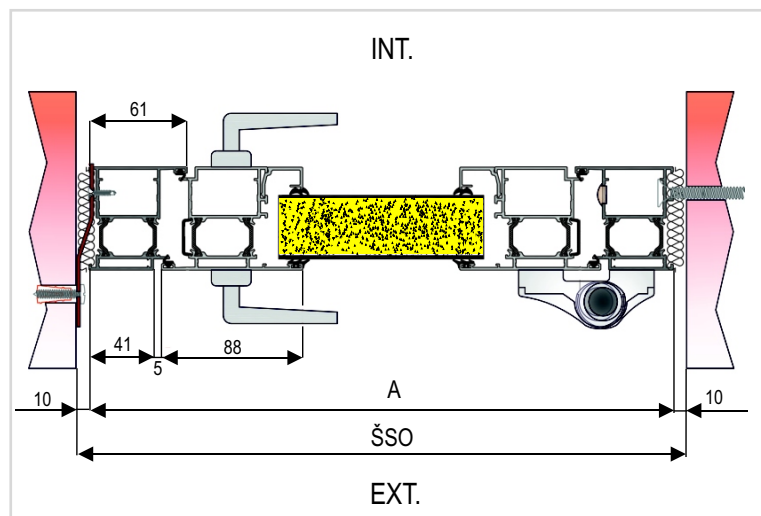
- rám krídlovej brány sa montuje do zaomietnutého stavebného otvoru, čím sa **zmenšuje veľkosť stavebného otvoru**
- pri motorickom ovládaní musí byť na strope umiestnená zásuvka 230 V/5 Hz/ 6A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, tzn. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS)



LEGENDA

- 1 - kotvenie var. A - oceľová kotva
- 2 - panel hrúbka 40 mm
- 3 - kotvenie var. B - cez rám
- 4 - zárubňový rám s preruš. tepelným mostom
- 5 - dverový záves

ZAMERANIE BRÁNY



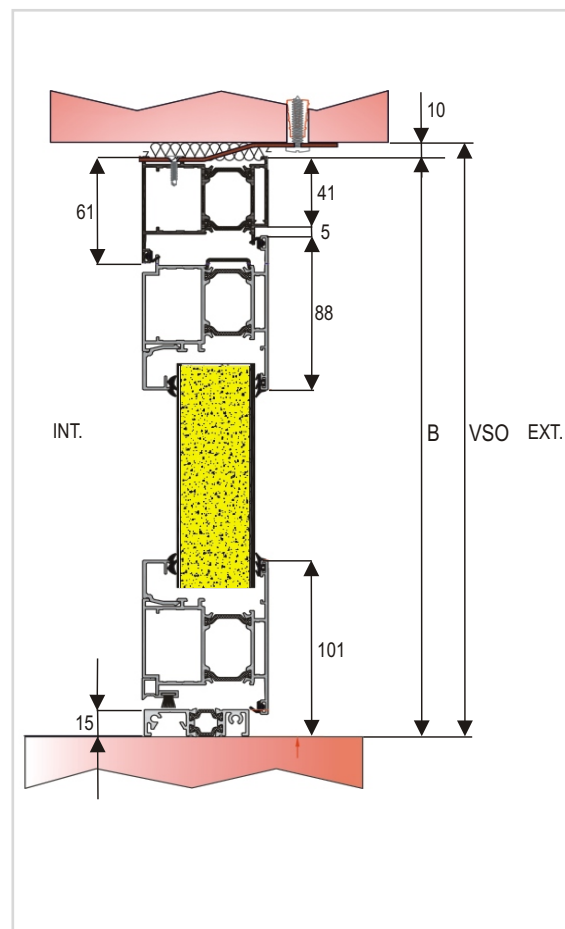
LEGENDA

A - VÝROBNÁ ŠÍRKA BRÁNY = ŠSO - 20 mm

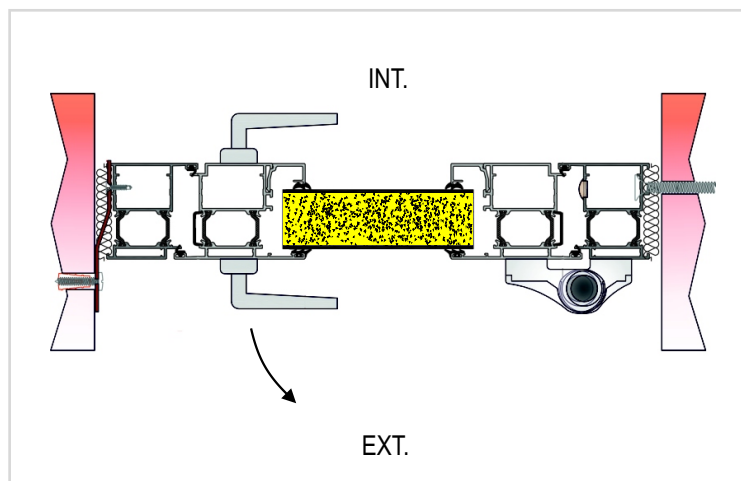
(ŠSO - šírka stavebného otvoru)

B - VÝROBNÁ VÝŠKA BRÁNY = VSO - 10 mm

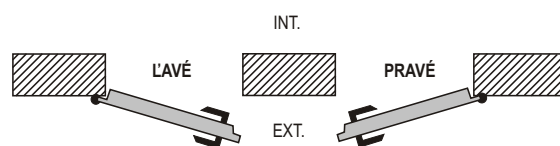
(VSO - výška stavebného otvoru)



OTVÁRANIE DVERÍ



Do objednávky sa uvádza strana otvárania dverí z exteriéru.



SEKCIOVÉ PRIEMYSELNÉ BRÁNY

SECKIOVÁ PRIEMYSELNÁ BRÁNA - POPIS VÝROBKU

Priemyselné garážové brány sú určené pre použitie do výrobných hál, skladov a ďalších objektov, v ktorých sa vyžaduje nadštandardný rozmer brány a spoľahlivý bezpečný chod v intenzívnej prevádzke.

Panel: plášť tvorí galvanizovaný plech hrúbky 0,45 mm s poplastovaným povrchom (panel CLASIC biela, CLASIC antracit plech hrúbky 0,6 mm), výška sekcií 500 a 610 mm, hrúbka sekcie 40 mm s optimálnou ochranou proti úniku tepla, izolácia CFC - polyuretánová pena, sekcia v štyroch dizajnoch (ACTUAL, CLASIC, FINAL, LUXURY). Panely majú bezpečnostné prvky proti privretiu prstov.

Parametre: Hmotnosť samostatného panela je 11 kg/m², súčiniteľ prechodu tepla pri hrúbke plechu 0,6 mm $U = 0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$, pri hrúbke plechu 0,45 mm $U = 0,51 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Základné farebné prevedenie: biela (RAL 9010). Vnútoraná strana brány len v bielej farbe (RAL 9010). Vonkajšia strana brány sa dodáva tiež v laminácii (štandardné, neštandardné odtiene) alebo v RAL.

Konštrukcia: galvanizovaná oceľ povrchovo upravená pozinkovaním. V základnej výbave vodiaca dráha, kompenzačné pružiny s poistkou pri pretrhnutí pružiny - kovanie zn. DOCO. Všetky pohyblivé časti sú testované a dimenzované na 20 000 cyklov.

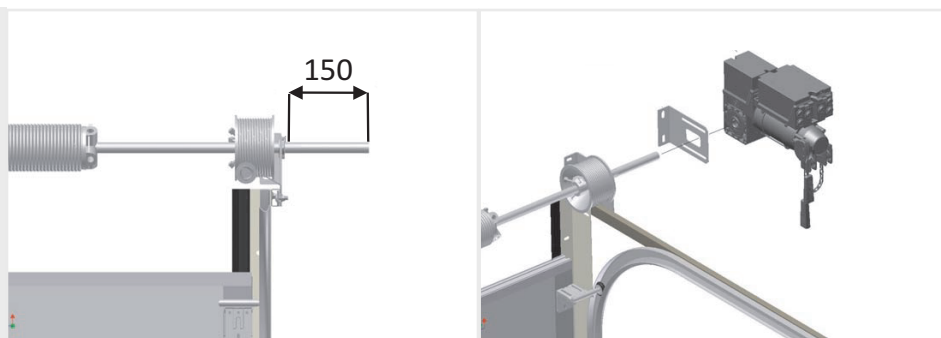
Ovládanie: torzné pružiny s možnosťou doplnenia elektromotora.



MONTÁŽ MOTORA

POHON SOMMER

bočné umiestnenie



TECHNICKÉ INFORMÁCIE

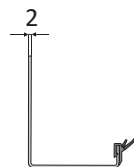
SKLADBA PANELOV A ICH USPORIADANIE V BRÁNE V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY STAVEBNÉHO OTVORU (VSO)

SKLADBA A USPORIADANIE PANELOV												
VSO* (mm)	VÝŠKA PANELA (mm)											
	spodný panel 1	ostatné panely v poradí										
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
do 3 600	500	500	500	500	500	500	610	x	x	x	x	x
do 3 700	610	610	610	610	610	610	x	x	x	x	x	x
do 3 800	610	500	500	610	500	500	610	x	x	x	x	x
do 3 900	610	610	500	500	500	610	610	x	x	x	x	x
do 4 000	500	500	500	500	500	500	500	500	x	x	x	x
do 4 100	500	500	500	500	500	500	500	610	x	x	x	x
do 4 200	500	610	610	610	610	610	610	x	x	x	x	x
do 4 300	610	610	610	610	610	610	610	x	x	x	x	x
do 4 400	500	610	500	610	500	610	500	610	x	x	x	x
do 4 500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	x	x	x
do 4 600	500	500	500	500	500	500	500	500	610	x	x	x
do 4 700	500	500	610	610	610	610	610	610	x	x	x	x
do 4 800	500	610	610	610	610	610	610	610	x	x	x	x
do 4 900	500	500	500	500	500	500	500	500	x	x	x	x
do 5 000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	x	x
do 5 100	500	500	500	500	500	500	500	500	500	610	x	x
do 5 200	610	500	610	610	500	610	610	500	610	x	x	x
do 5 300	500	610	610	610	610	610	610	610	500	x	x	x
do 5 400	500	610	610	610	610	610	610	610	610	x	x	x
do 5 500	610	610	610	610	610	610	610	610	610	x	x	x
do 5 600	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	610	x
do 5 700	610	610	500	500	610	610	500	500	610	610	x	x
do 5 800	610	500	610	610	500	610	610	500	610	610	x	x
do 5 900	500	500	610	610	610	610	610	610	610	610	x	x
do 6 000	500	610	610	610	610	610	610	610	610	610	x	x
do 6 100	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	x	x
do 6 200	500	500	610	500	610	610	500	610	610	500	610	x
do 6 300	500	500	500	500	610	610	610	610	610	610	610	x
do 6 400	500	500	500	610	610	610	610	610	610	610	610	x
do 6 500	500	500	610	610	610	610	610	610	610	610	610	x
do 6 600	500	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	x
do 6 700	500	610	500	610	500	610	500	610	500	610	500	610
do 6 800	500	500	500	500	500	610	610	610	610	610	610	610
do 6 900	500	500	500	500	610	610	610	610	610	610	610	610
do 7 000	500	500	500	610	610	610	610	610	610	610	610	610

* Pre menšie rozmery platí tabuľka skladby panelov pre privátne brány na str. 13

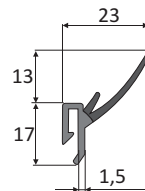
PROFIL VERTIKÁLNEHO VEDENIA

Vertikálne vedenie v tvare U s hrúbkou 2 mm zabezpečuje vyššiu torznú pevnosť a zvyšuje tak príľnavosť panelov k bočnému tesneniu.



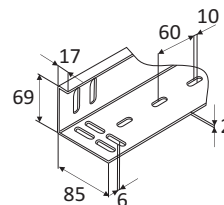
DVOJITÉ TESNENIE

Dvojité tesnenie zvyšuje vodeodolnosť brány a zároveň znižuje jej prevzdušnosť.



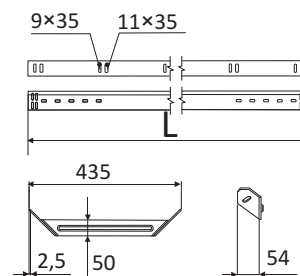
VEDENIE

Pre uľahčenie montáže sú vo vedení vytvorené dva rady otvorov s priemerami pre skrutky hrúbky 8 a 10 mm, čo zvyšuje variabilitu použitia kotviaceho materiálu pre každú stavbu.



ZAROVNÁVACÍ PROFIL

Zarovnávací profil uľahčuje inštaláciu horizont. vedenia a zároveň stabilizuje rohy, čo zaručuje nemennosť uhlopriečok. Využíva sa aj ako prepona stropného úchyty - zvyšuje jeho pevnosť.



TYPY SEKCIOVÝCH PRIEMYSELNÝCH BRÁN

ST - štandardné kovanie

LHI - znížené kovanie

HL - zvýšený zdvih

VL- GILOTINA - kolmý zdvih

ST-P - šikmý zdvih

HL-P - šikmý zvýšený zdvih

LL-HL - zvýšený zdvih s torznou jednotkou nad otvorom s použitím nosného jäckla

LL-VL - kolmý zdvih s torznou jednotkou nad otvorom s použitím nosného jäckla

DD-HL - zvýšený zdvih s torznou jednotkou nad otvorom bez použitia nosného jäckla

DD- VL - kolmý zdvih s torznou jednotkou nad otvorom bez použitia nosného jäckla

ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA

PANEL: CLASIC, FINAL, LUXURY - hladký povrch, ACTUAL - so štruktúrou woodgrain

FARBA PANELA: biela (ACTUAL, CLASIC, FINAL), strieborná - RAL 9006 (LUXURY), strieborná - RAL 9007 (CLASIC), antracitová (CLASIC), hnedá - RAL 8014 (ACTUAL)

KONŠTRUKCIA: vodiace dráhy

KOVANIE: typ ST - štandardné kovanie

OVLÁDANIE: manuálne

BEZPEČNOSŤ: vyrovnávacie pružiny s poistkou proti pádu dverí pri pretrhnutí pružiny, bezpečnostné prevedenie panelov proti privretiu prstov, protipádové brzdy pri pretrhnutí lanka

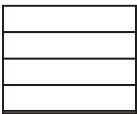
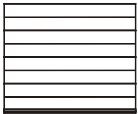
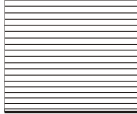
DOPLNKY: zadný spojovací C profil

: montážny perforovaný uholník 30 × 30 × 30 mm (1 ks)

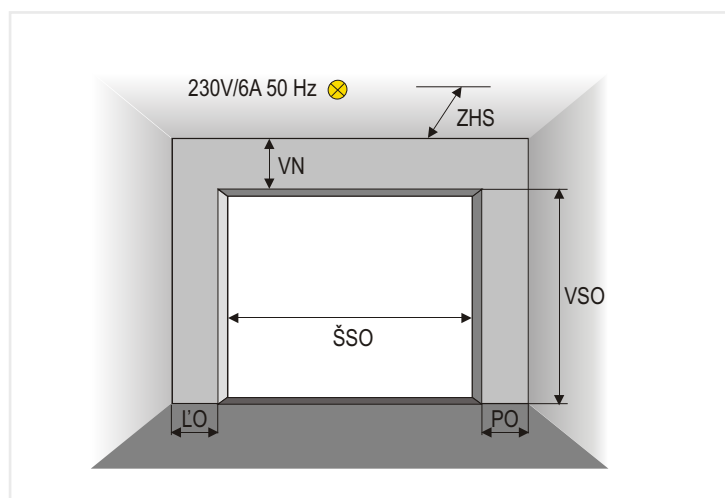
PRÍPLATKY

- laminácia panelov (66 odtieňov, len jednostranne, možné len pri type panelu CLASIC))
- nástreky panelov do RAL
- všetky typy okrem typu ST (štandardné kovanie)
- motorické ovládanie s príslušenstvom
- prechodové dvere s príslušenstvom
- presklenie brány okienkami
- zámok na kľúč s guľovým držadlom
- vnútorná blokovacia záležka
- montážne uholníky

PREHĽAD PANELOV

TYPY PANELOV - PREHĽAD MOŽNOSTÍ			
TYP PANELA			
CLASIC hladký panel	FINAL polovičný prelis	ACTUAL lamelový vzor	LUXURY mikroprofil
			

ZAMERANIE BRÁNY



LEGENDA

VN - výška nadpražia
 ŠSO - šírka stavebného otvoru
 VSO - výška stavebného otvoru
 LO - ľavé ostenie
 PO - pravé ostenie
 (šírka ostenia min. 100 mm, na strane pohonu min. 250 mm)
 ZHS - zastavaná hĺbka stropu

PRIESTOROVÉ POŽIADAVKY

POŽIADAVKY NA PRIESTOR PODĽA TYPU BRÁNY				
TYP BRÁNY	NADPRAŽIE (mm)	OSTENIE (mm)	OSTENIE NA STRANE POHONU (mm)	ZASTAVANÁ HĽBKA STROPU (mm)
ST - štandardný zdvih	min. 420	min. 100	min. 250	VSO + 478
LHI 200 - znížené nadpražie, pružiny vzadu	min. 200	min. 105 v mieste stav. otvoru, v mieste umiestnenia pružín min. 120 mm pre brány do 225 kg, min. 165 mm pre brány nad 225 kg		VSO + 1000
LHI 300 - znížené nadpražie, pružiny vzadu	min. 300	min. 105 v mieste stav. otvoru, v mieste umiestnenia pružín min. 120 mm pre brány do 225 kg, min. 165 mm pre brány nad 225 kg		VSO + 700
HL - zvýšený zdvih	HL + 295	min. 100	min. 250	VSO + 660 - HL
VL-GILOTINA - kolmý zdvih	VSO + 400	min. 100	min. 250	max. 450
VL-GILOTINA - kolmý zdvih, pružiny nad otvorom	VSO + 400	min. 100	min. 250	max. 450
ST-P - šikmý zdvih	420	min. 100	min. 250	VSO + 660
HL-P - šikmý zvýšený zdvih	420	min. 100	min. 250	VSO + 660 - HL
LL-HL - zvýšený zdvih	HL + 300	min. 100	min. 250	VSO + 680 - HL
LL-VL - kolmý zdvih	VSO + 350	min. 100	min. 250	max. 500
DD-HL - zvýšený zdvih	HL + 300	min. 100	min. 250	VSO + 800 - HL
DD-VL - kolmý zdvih	VSO + 350	min. 100	min. 250	max. 500



Prejazdová výška brány typu LHI 200, LHI 300 s ručným ovládaním je = VSO - 70 mm. Ostatné typy brán zachovávajú prejazdovú výšku PV = VSO.

V prípade elektrického pohonu je potrebné zriadiť na pravej alebo ľavej strane brány elektrický prívod 230V/50Hz alebo 400V/50Hz (podľa zvoleného pohonu), istenie 10A.

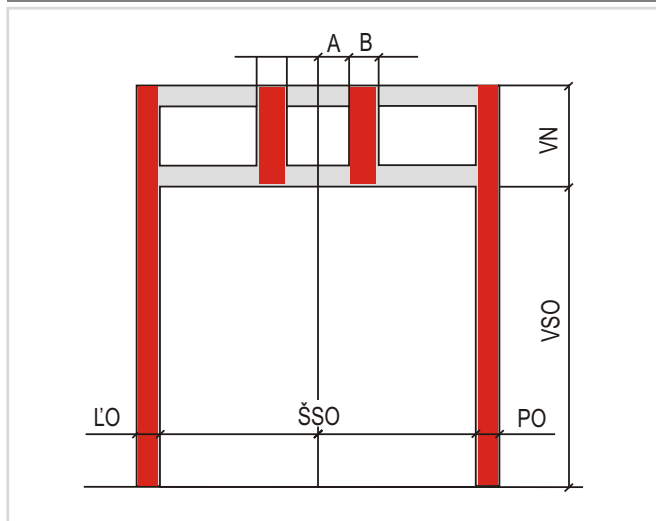


UPOZORNENIE: V zmysle ustanovenia § 9 ods. 1 písm. a, Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a Prílohe č. 1 k vyhláške č. 508/2009 Z. z. v rozsahu Bf) sú zvislé **posuvné brány s motorovým pohonom s výškou zdvihu nad 2,7 m** považované za technické zariadenia zdvíhacej skupiny B, pri ktorých je potrebné **zabezpečiť odborné prehliadky a revízne skúšky zdvíhacích zariadení.**

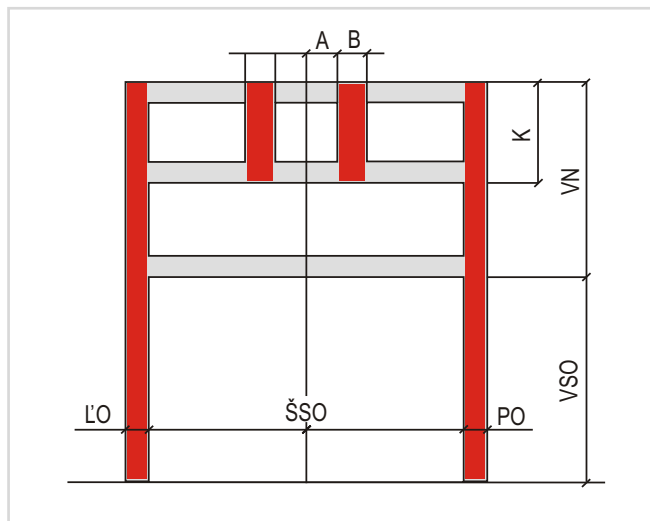


Ak plocha pod bránou nie je súvislá stena ale oceľová konštrukcia, je potrebné vytvoriť súvislú rovinu podľa nákresov domurovaním alebo navarením oceľových platní (červenou farbou sú zvýraznené plochy určené na kotvenie).

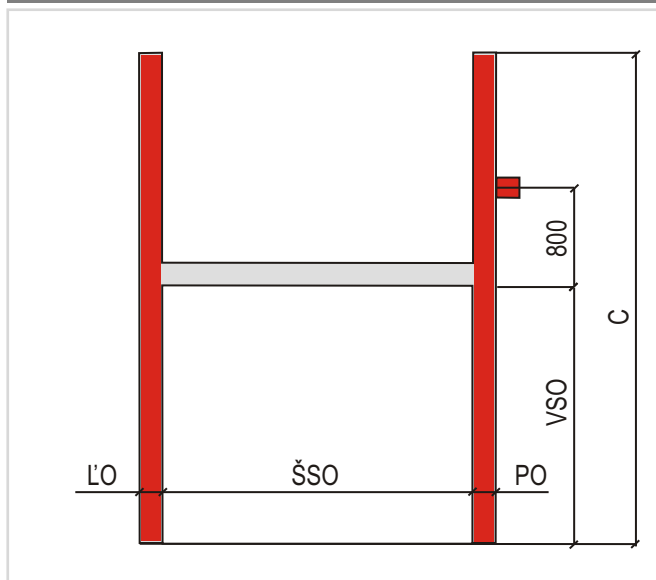
PRE TYPY BRÁN ST, LHI, ST-P



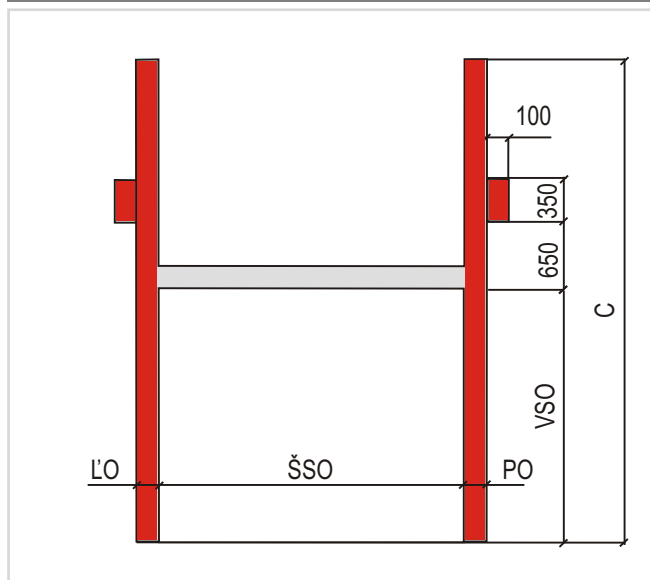
PRE TYPY BRÁN HL, VL GILOTINA, HL-P



PRE TYPY BRÁN DD-HL, DD-VL



PRE TYPY BRÁN LL-HL, LL-VL



LEGENDA

VN - výška nadpražia

VSO - výška stavebného otvoru

ŠSO - šírka stavebného otvoru

L'O - ľavé ostenie

PO - pravé ostenie

A - min. 150 mm

B - potrebné miesto pre konzoly pružín, dostatočne pevné, šírka min. 100 mm

C - pre typ DD-HL = $VSO + HL + 60$

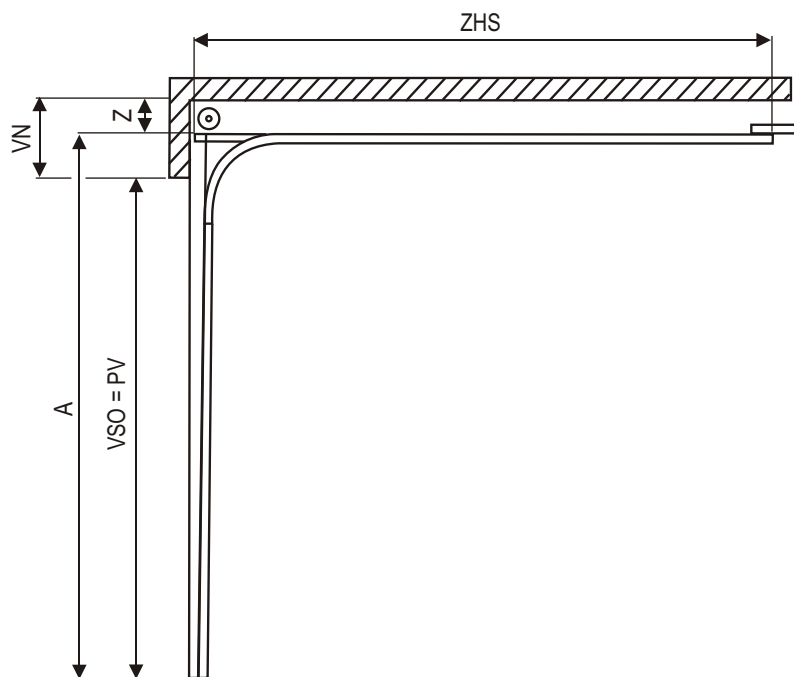
- pre typ DD-VL = $VSO \times 2 + 300$

- pre typ LL-HL = $VSO + HL + 53$

- pre typ LL-VL = $VSO \times 2 + 300$

K - výška priestoru pre hriadeľový a pružinový systém 350 mm

ST (ŠTANDARDNÉ KOVANIE)



ST - ŠTANDARDNÉ VYHOTOVENIE

VSO < 5 500 mm **VN min. 420 mm**
 VSO > 5 500 mm **VN min. 460 mm**
 (VSO - výška stavebného otvoru)
 (VN - výška nadpražia)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:
 šírka 8 500 mm, výška 7 000 mm

Maximálna plocha brány 48 m².

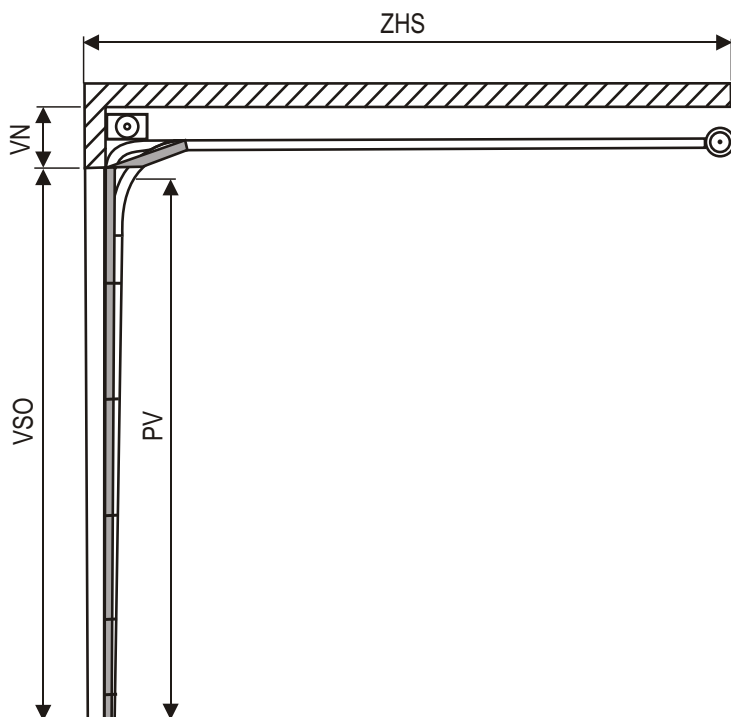
Z = 295 mm
 (Z - priestor potrebný pre torzný pružinový systém)

VSO = PV
 (PV - prejazdová výška)

A = VSO + 255 mm
 (A = výška vertikálneho vedenia)

ZHS = VSO + 478 mm
 (ZHS - zastavaná hĺbka stropu = dĺžka horizontálneho vedenia)

LHI 200 (ZNÍŽENÉ KOVANIE)



LHI 200 - ZNÍŽENÉ KOVANIE

pružiny vzadu, max. plocha brány 30 m²

VN min. 200 mm
 (VN - výška nadpražia)

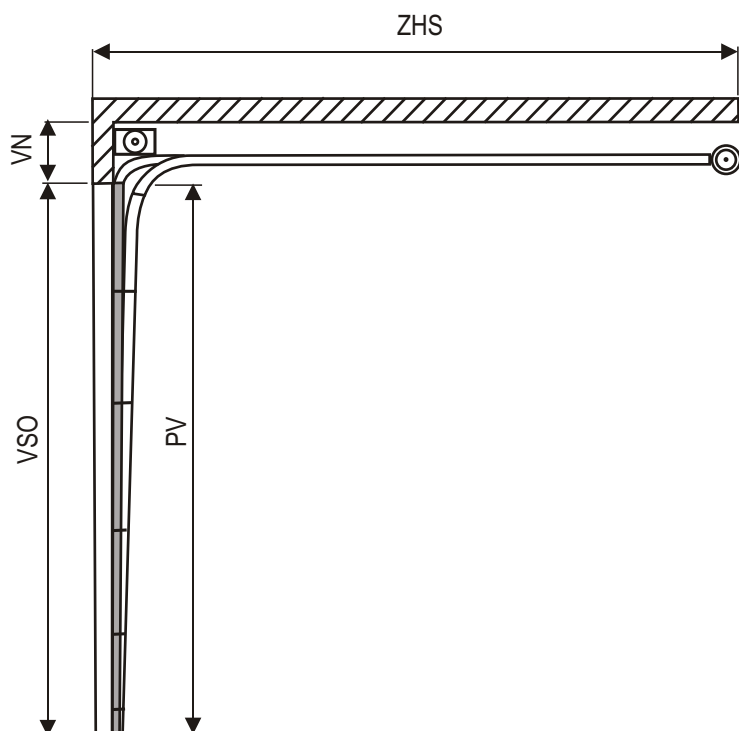
Maximálne rozmery stavebného otvoru:
 šírka 6 000 mm, výška 5 000 mm

PV pre ručné ovládanie = VSO - 70 mm
 PV pre elektroovládanie = VSO
 (PV - prejazdová výška)
 (VSO - výška stavebného otvoru)

ZHS = VSO + 1 000 mm
 (ZHS - zastavaná hĺbka stropu)

Ostenie: v mieste staveb. otvoru min 105 mm,
 v mieste umiestnenia pružín min. 120 mm pre brány do 225 kg, pre brány nad 225 kg min. 165 mm

LHI 300 (ZNÍŽENÉ KOVANIE)



LHI 300 - ZNÍŽENÉ KOVANIE

pružiny vzadu, max. plocha brány 30 m²

VN min. 300 mm

(VN - výška nadpražia)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 6 000 mm, výška 5 000 mm

PV pre ručné ovládanie = VSO - 70 mm

PV pre elektroovládanie = VSO

(PV - prejazdová výška)

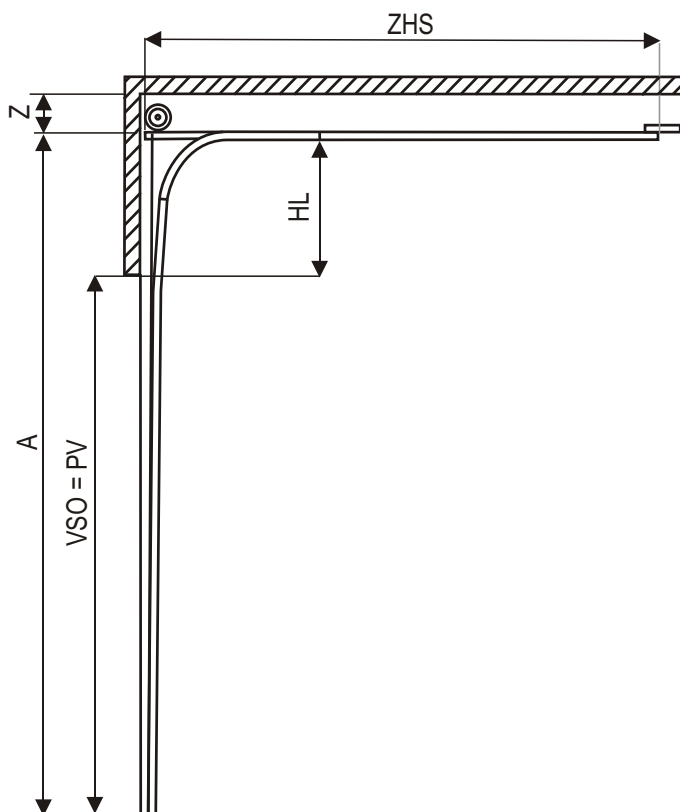
(VSO - výška stavebného otvoru)

$ZHS = VSO + 700 \text{ mm}$

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)

Ostenie: v mieste staveb. otvoru min 105 mm,
v mieste umiestnenia pružín min. 120 mm pre brány do 225 kg, pre brány nad 225 kg min. 165 mm

HL (ZVÝŠENÉ KOVANIE)



HL - KOVANIE SO ZVÝŠENÝM ZDVIHOM

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 8 500 mm, výška 6 000 mm

Maximálna plocha brány 48 m².

Z min. 295 mm

(Z - priestor potrebný pre pružinový systém)

$A = VSO + HL$

(A = výška vertikálneho vedenia)

(HL - zvýšený zdvih, zadáva sa pri objednávke)

(VSO - výška stavebného otvoru)

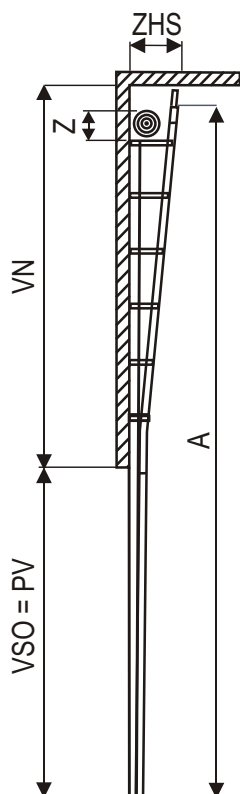
$VSO = PV$

(PV - prejazdová výška)

$ZHS = VSO + 660 \text{ mm} - HL$

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)

VL-GILOTINA (ZVÝŠENÉ KOVANIE)



VL - GILOTINA - KOVANIE S KOLMÝM ZVÝŠENÝM ZDVIHOM PRE VEĽMI VYSOKÉ NADPRAŽIA

$$VN = VSO + 400 \text{ mm}$$

(VN - výška nadpražia)

(VSO - výška stavebného otvoru)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 8 500 mm, výška 5 500 mm

Maximálna plocha brány 48 m².

Z min. 295 mm

(Z - priestor potrebný pre pružinový systém)

$$VSO = PV$$

(PV - prejazdová výška)

$$A = 2 \times VSO + 400 \text{ mm}$$

(A = výška vertikálneho vedenia)

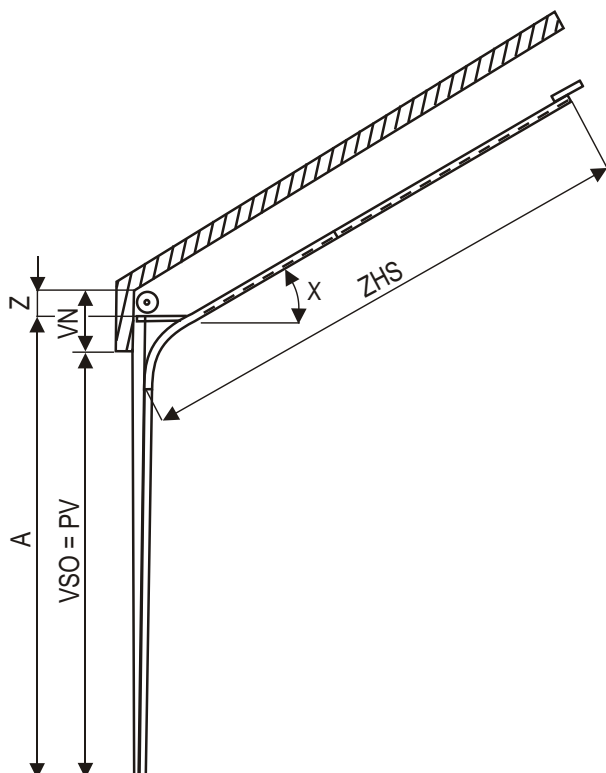
$$ZHS = 450 \text{ mm}$$

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)



Tento typ kovania je možné vyrobiť aj s pružinami nad otvorom.
V tomto prípade **min. rozmer VN = VSO + 250 mm**.

ST-P (KOVANIE SO ŠIKMÝM ZDVIHOM)



ST-P - ŠIKMÉ KOVANIE SLEDUJÚCE STRECHU

$$VSO < 5\,500 \text{ mm } VN \text{ min. } 420 \text{ mm}$$

$$VSO > 5\,500 \text{ mm } VN \text{ min. } 460 \text{ mm}$$

(VN - výška nadpražia)

(VSO - výška stavebného otvoru)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 8 500 mm, výška 6 000 mm

Maximálna plocha brány 48 m².

Z - priestor potrebný pre pružinový systém

$$X = 5^\circ - 45^\circ$$

(X - možný sklon, možné meniť v intervale po 5°)

$$A = VSO + 255 \text{ mm}$$

(A = výška vertikálneho vedenia)

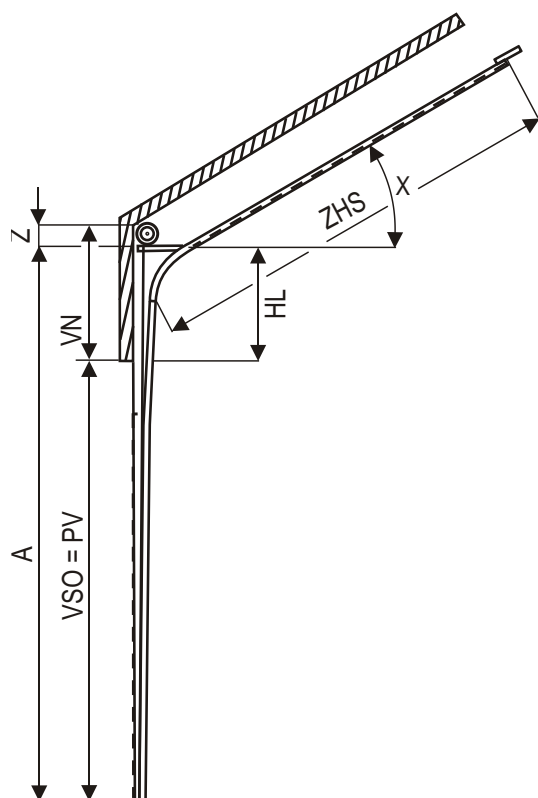
$$VSO = PV$$

(PV - prejazdová výška)

$$ZHS = VSO + 660 \text{ mm}$$

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)

HL-P (KOVANIE SO ŠIKMÝM ZVÝŠENÝM ZDVIHOM)



HL-P - ŠIKMÉ KOVANIE SLEDUJÚCE STRECHU, PRE VŠETKY NADPRAŽIA

VSO < 5 500 mm **VN min. 420 mm**

VSO > 5 500 mm **VN min. 460 mm**

(VN - výška nadpražia)

(VSO - výška stavebného otvoru)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 8 500 mm, výška 6 000 mm

Maximálna plocha brány 48 m².

Z min. 295 mm

(Z - priestor potrebný pre pružinový systém)

X = 5° - 45°

(X - možný sklon, možné meniť v intervale po 5°)

A = VSO + HL

(A = výška vertikálneho vedenia)

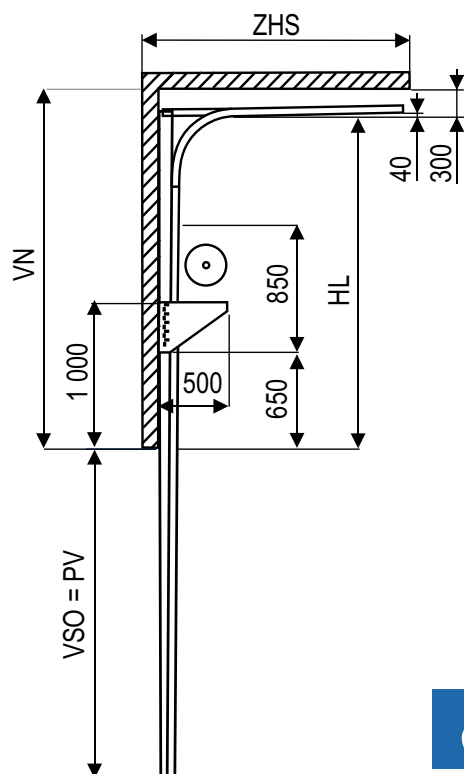
VSO = PV

(PV - prejazdová výška)

ZHS = VSO + 660 mm

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)

LL-HL (ZVÝŠENÉ KOVANIE)



LL-HL - KOVANIE SO ZVÝŠENÝM ZDVIHOM

VN min. 2 000 mm

(VN - výška nadpražia)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 8 500 mm, výška 6 000 mm

Maximálna plocha brány 30 m².

HL min. 1 700 mm, max. 4 100 mm

(HL - zvýšený zdvih, zadáva sa pri objednávke)

VSO = PV

(VSO - výška stavebného otvoru)

(PV - prejazdová výška)

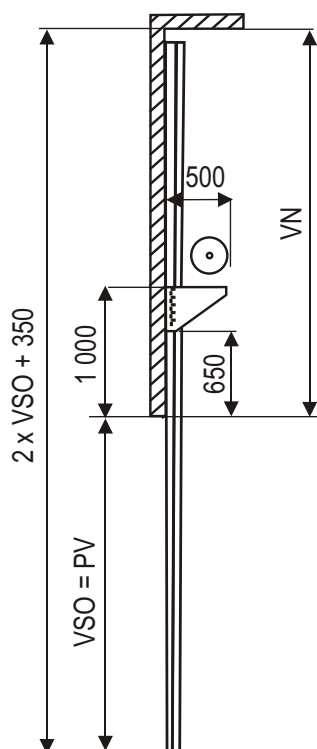
ZHS = VSO - HL + 680 mm

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)



Zvýšený zdvih s torznou jednotkou nad otvorom s použitím nosného jäckla.

LL-VL (ZVÝŠENÉ KOVANIE)



LL - VL - KOVANIE S KOLMÝM ZVÝŠENÝM ZDVIHOM

$$VN = VSO + 350 \text{ mm}$$

(VN - výška nadpražia)

(VSO - výška stavebného otvoru)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 6 500 mm, výška 5 600 mm

Maximálna plocha brány 30 m².

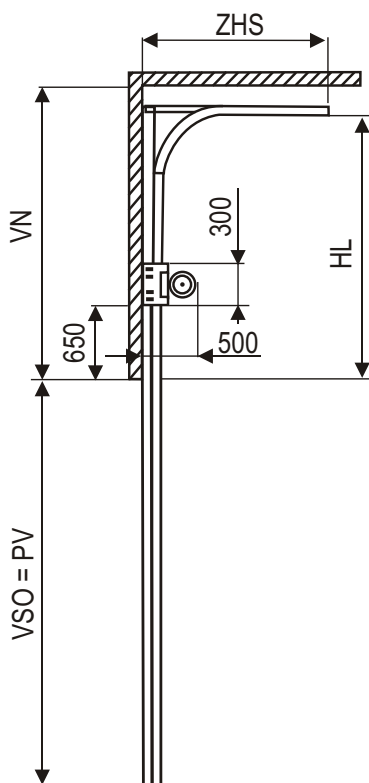
$$VSO = PV$$

(PV - prejazdová výška)



Kolmý zdvih s torznou jednotkou nad otvorom s použitím nosného jäckla.

DD-HL (ZVÝŠENÉ KOVANIE)



DD-HL - KOVANIE SO ZVÝŠENÝM ZDVIHOM

$$VN = HL + 300 \text{ mm}$$

(VN - výška nadpražia)

(HL - zvýšený zdvih, zadáva sa pri objednávke)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 3 200 mm, výška 3 200 mm

Maximálna plocha brány 10 m².

HL min. 1 600 mm, max. 3 140 mm

(HL - zvýšený zdvih, zadáva sa pri objednávke)

$$VSO = PV$$

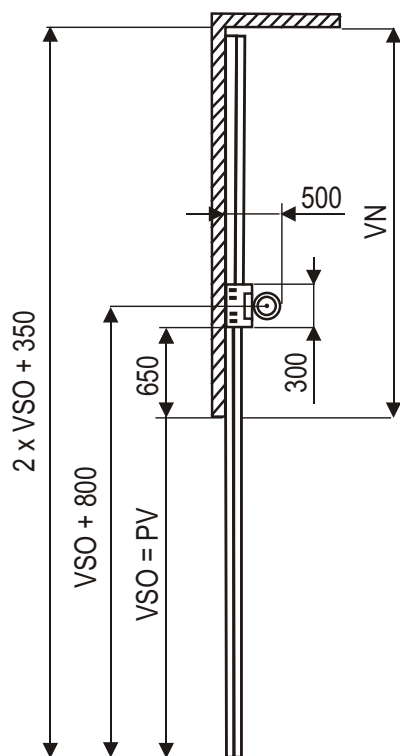
(VSO - výška stavebného otvoru)

(PV - prejazdová výška)

$$ZHS = VSO - HL + 880 \text{ mm}$$

(ZHS - zastavaná hĺbka stropu)

DD-VL (KOVANIE S KOLMÝM ZDVIHOM)



DD-HL - KOVANIE S KOLMÝM ZDVIHOM

$$VN = VSO + 300 \text{ mm}$$

(VN - výška nadpražia)

(VSO - výška stavebného otvoru)

Maximálne rozmery stavebného otvoru:

šírka 3 200 mm, výška 3 200 mm

Maximálna plocha brány 10 m².

HL min. 1 600 mm, max. 3 140 mm

(HL - zvýšený zdvih, zadáva sa pri objednávke)

$$VSO = PV$$

(VSO - výška stavebného otvoru)

(PV - prejazdová výška)

DVOJKRÍDLOVÉ/JEDNOKRÍDLOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

[illegible]

SEKCIOVÉ PRIEMYSELNÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

[illegible]



Garážové **brány**

Technický katalóg

www.lamelland.sk